

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤ. ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΗΜΟΥ
ΣΟΦΑΔΩΝ ΙΙ

ΔΗΜΟΣ ΣΟΦΑΔΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ (Α.Μ. 2 /2019)

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την κατασκευή του έργου «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΣΟΦΑΔΩΝ ΙΙ**» προϋπολογισμού 200.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του αντίστοιχου ΦΠΑ.

Προβλέπεται να γίνει εντός της Δ.Κ. Σοφάδων του Δ. Σοφάδων και συγκεκριμένα στο κέντρο του οικισμού ανακατασκευή του πεζοδρόμου 28^{ης} Οκτωβρίου, των πεζοδρομίων εκατέρωθεν της 28^{ης} Οκτωβρίου από το ύψος της οδού Αγ. Γεωργίου έως την συμβολή της με την οδό Παπακρίβου, πλακόστρωση του πεζοδρομίου επί της οδού Παπακρίβου και συγκεκριμένα έμπροσθεν του 2^{ου} Δημοτικού σχολείου μήκους περίπου 100 μ., κατασκευή τμήματος εκ νέου πεζοδρομίου της οδού Κονδύλη στη συμβολή της με την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου μήκους περίπου 40 μ. καθώς και συντήρηση-ανακατασκευή της ασφαλτόστρωσης της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου.

Τόσο ο πεζόδρομος 28^{ης} Οκτωβρίου που είναι σήμερα διαστρωμένος με προκατασκευασμένους κυβόλιθους όσο και η υφιστάμενη ασφαλτόστρωση της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου και τα προαναφερθέντα πεζοδρόμια στο μεγαλύτερο ποσοστό τους έχουν υποστεί σοβαρές φθορές με την πάροδο του χρόνου λόγω των αντίξωων καιρικών συνθηκών, του κυκλοφοριακού φόρτου καθώς και τη διέλευση κατά καιρούς διαφόρων δικτύων ΟΚΩ. Όσον αφορά τα εν λόγω πεζοδρόμια, ως επί το πλείστον είναι απλά τσιμεντοστρωμένα χωρίς πλακόστρωση και η τελική στάθμη της τσιμεντόστρωσης ταυτίζεται με την τελική στάθμη των κρασπέδων τα οποία είναι κυρίως χυτά και παρουσιάζουν έντονες φθορές.

Στόχος της μελέτης είναι η αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση των προαναφερθέντων χώρων επέμβασης και κατ' επέκταση του κέντρου του οικισμού Σοφάδων.

Συγκεκριμένα θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες:

- ✓ **Στον πεζόδρομο της 28ης Οκτωβρίου:**
- Καθαίρεση των υφιστάμενων πλακοστρώσεων.

- Κατασκευή νέων πλακοστρώσεων με προκατασκευασμένους κυβόλιθους και πλάκες από σκυρόδεμα σε συνδυασμό, σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης και τις οδηγίες της επίβλεψης.
 - Διάστρωση σκυροδέματος C12/15 όπου κριθεί απαραίτητο προκειμένου να δοθούν οι κατάλληλες κλίσεις ώστε να μην παρακρατούνται νερά και να εξασφαλιστεί το υψόμετρο της στάθμης στρώσης της άμμου (για τις επιστρώσεις με κυβόλιθους) το πάχος της οποίας δεν θα ξεπερνά τα 4 εκ. καθώς και η σωστή στάθμη τοποθέτησης των πλακών στις θέσεις που προβλέπονται σύμφωνα με τα σχέδια που συνοδεύουν τη μελέτη.
 - Κατασκευή όδευσης τυφλών και διαβάσεων ΑΜΕΑ.
 - Κατασκευή χυτού κρασπέδου από σκυρόδεμα για τον τμηματικό περιμετρικό εγκιβωτισμό της επιστρωμένης επιφάνειας όπου απαιτηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες της επιβλέπουσας υπηρεσίας.
 - Εξασφάλιση κλίσεων τελικής στάθμης για την δημιουργία φυσικού οδηγού ροής των ομβρίων υδάτων του χώρου.
 - Κατασκευή νέου παρτεριού-παγκακιού από σκυρόδεμα C16/20 και ξυλεία πεύκης επενδυμένο εξωτερικά με διακοσμητική εμφανή δρομική πλινθοδομή και καθαίρεση και επανακατασκευή εκ νέου με εμφανή δρομική πλινθοδομή της επένδυσης των υφιστάμενων παρτεριών-παγκακίων.
 - Όπου κριθεί απαραίτητο επί του ανακατασκευαζόμενου πεζοδρόμου, αντικατάσταση σιδηρών εσχάρων ή καλυμάτων φωταγωγών υπογείων και προσαρμογή στάθμης υφιστάμενων φρεατίων.
 - Τέλος, αποκατάσταση των τυχόν φθορών των κείμενων ιδιοκτησιών που θα προκύψουν από την καθαίρεση των υφιστάμενων πλακοστρώσεων.
- ✓ **Επί της οδού 28ης Οκτωβρίου, οδού Παπακρίβου έμπροσθεν του 2ου Δημοτικού σχολείου και οδού Κονδύλη στη συμβολή της με την οδό 28ης Οκτωβρίου:**
- Καθαίρεση υφιστάμενων πλακοστρώσεων, τσιμεντοστρώσεων και κατεστραμμένων κρασπεδορείθρων.
 - Κατασκευή νέων κρασπεδορείθρων σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και τη χρήση πρόχυτων κρασπέδων από σκυρόδεμα, διατηρώντας τα υφιστάμενα τελικά υψόμετρα.

- Κατασκευή βάσης από σκυρόδεμα C12/16 πάχους 0,10 μ. για την επίστρωση των πλακών στα πεζοδρόμια.
- Πλακόστρωση με τσιμεντόπλακες γυαλισμένες έγχρωμες σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης και δημιουργία όδευσης τυφλών και διαβάσεων ΑμεΑ.
- Ανύψωση ή υποβιβασμός φρεατίων ΟΚΩ όπου απαιτηθεί
- Φρεζάρισμα του υφιστάμενου ασφαλτικού οδοστρώματος με χρήση ειδικών κατάλληλων μηχανημάτων (φρέζα) επί της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου.
- Ασφαλτόστρωση με ασφαλτοτάπητα κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 5cm επί της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου, με χρήση κοινής ασφάλτου και αφού προηγηθεί διάστρωση με ασφαλική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους σε τμήματα των οδών όπου απαιτείται.
- Τακτοποίηση, όπου απαιτηθεί, φρεατίων ομβρίων ή ακαθάρτων που βρίσκονται στο οδόστρωμα, δηλαδή υποβιβασμός ή ανύψωση της στάθμης αυτών ώστε η τελική στάθμη τους να είναι αυτή του οδοστρώματος.
- Τακτοποίηση όπου απαιτηθεί (ανύψωση ή υποβιβασμός) φρεατίων ύδρευσης επί του οδοστρώματος,

Οι πιστώσεις του έργου προέρχονται από το Υπουργείο Εσωτερικών (Κ.Α: 64_7323.04).

Περισσότερες λεπτομέρειες και οδηγίες θα δοθούν από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία κατά την κατασκευή του έργου.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε :	200.000,00 €
και αναλύεται ως εξής :	
	ΕΡΓΑΣΙΕΣ: 161.290,32 €
	Φ.Π.Α. (24%) : 38.709,68 €

ΣΟΦΑΔΕΣ 8 / 5 /2019

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ ΕΛΠΙΔΑ

ΠΤΥΧ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.