

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΟΦΑΔΩΝ

ΕΡΓΟ :
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΣΟΦΑΔΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ
2012-2013

Α.Μ. 30/2012

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας, Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και Ειδικών σχολείων αρμοδιότητας του Δήμου Σοφάδων για το σχολικό έτος 2012 – 2013 με λεωφορεία Δ.Χ. ή ταξί, για τις διαδρομές, όπως αυτές ορίζονται κατά περίπτωση στο Παράρτημα Γ της διακήρυξης. Προσφορές μπορούν να υποβάλλονται είτε για το σύνολο των δρομολογίων που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Γ της διακήρυξης είτε για μέρος αυτών. Στο ίδιο παράρτημα περιλαμβάνονται οι λεπτομέρειες για τα δρομολόγια.

Η μελέτη βασίζεται στο αριθ.πρωτ. 2637/27-6-2012 έγγραφο της Δ/νσης Π/θμιας Εκπαίδευσης Καρδίτσας και στο αριθ.πρωτ. 5869/22-6-2012 έγγραφο της Δ/νσης Δ/θμιας Εκπαίδευσης Καρδίτσας, που περιλαμβάνουν τις καταστάσεις των μαθητών που πρόκειται να μετακινηθούν για το σχολικό έτος 2012-2013, ενώ η εκτίμηση των αποστάσεων των δρομολογίων σε χιλιόμετρα είναι βασισμένη στα αριθ. πρωτ. 94142/1582/05-07-2011 και από 16-08-2011 έγγραφα της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Καρδίτσας της Περιφέρειας Θεσσαλίας. Επίσης η μελέτη βασίστηκε στην απουσία αστικής και δημοτικής συγκοινωνίας στο Δήμο και στη διαπίστωση, από πλευράς Δημοτικής Αρχής, της αδυναμίας μεταφοράς των μαθητών με την υφιστάμενη δημόσια (υπεραστική) συγκοινωνία με βάση τα υφιστάμενα δρομολόγια που εκτελούνται στο Δήμο και λόγω έλλειψης καθημερινών δρομολογίων σε κάποιες γραμμές, αλλά και λόγω αδυναμίας τροποποίησης των υφιστάμενων καθημερινών υπεραστικών δρομολογίων προκειμένου τα ωράρια πραγματοποίησης αυτών να εξυπηρετούν τους μαθητές, σύμφωνα με τα έγγραφα του υπεραστικού ΚΤΕΛ Νομού

Καρδίτσας Α.Ε. Οι μεταφορές των μαθητών θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις :

- Του Π.Δ. 60/2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ, περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005.
- Του Π. Δ. 28/ΦΕΚ 1 Α'/15-1-1980 «Περί εκτελέσεως έργων και προμηθειών Ο. Τ. Α.».
- Του Ν. 3463/ΦΕΚ 114 Α/8-6-2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- Του Ν. 2286/ΦΕΚ 19 Α'/1-2-1995 «Προμήθειες του Δημοσίου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
- Του Ν. 3731/ΦΕΚ 263 Α'/23-12-2008 «Αναδιοργάνωση της δημοτικής αστυνομίας και ρυθμίσεις λοιπών θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» και ιδιαίτερα την 13η παράγραφο του 20ου άρθρου.
- Του Ν. 3548/ΦΕΚ 68 Α'/20-3-2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
- Του Ν. 3801/ΦΕΚ 163 Α'/4-9-2009 «Ρυθμίσεις θεμάτων προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης».
- Του Ν. 3852/ΦΕΚ 87 Α'/7-6-2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Του Ν. 3861/ΦΕΚ 112 Α'/13-7-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο *Πρόγραμμα Διαύγεια* και άλλες διατάξεις».
- Του Ν. 3870/ΦΕΚ 138 Α'/9-8-2010 «Εκλογικές δαπάνες συνδυασμών και υποψηφίων και έλεγχος αυτών, κατά τις περιφερειακές και δημοτικές εκλογές», ιδίως δε την περίπτωση (η) της 10ης παραγράφου του 18ου άρθρου.

- Της Κοινής Υπουργικής Απόφασης IB/6071/ΦΕΚ 932 Β'/26-8-1998 «Μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης».
- Της Υπουργικής Απόφασης 21504/1771/4/26-6-1992 (ΦΕΚ 408 Β') «Περί καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών τύπων λεωφορείων».
- Της Υπουργικής Απόφασης Β-58841/5546/ ΦΕΚ 2165 Β/31-12-2010 «Αναπροσαρμογή των κομίστρων των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. της χώρας».
- Της Υπουργικής Απόφασης Α 5790/575/ΦΕΚ 756 Β/24-4-2009 «Καθορισμός κομίστρου για επιβατικά δημόσιας χρήσης (Ε. Δ. Χ.) αυτοκίνητα».
- Της Υπουργικής Απόφασης Α/οικ.17463/1654/ ΦΕΚ 566 Β/30-4-2010 «Καθορισμός κομίστρου για επιβατικά δημόσιας χρήσης (Ε. Δ. Χ.) αυτοκίνητα».
- Του Ν. 2446/ΦΕΚ 276 Α'/1996 «Τροποποίηση του Ν.711/77 (ΦΕΚ 284 Α') "περί ειδικών τουριστικών λεωφορείων" και άλλες διατάξεις».
- Του 8ου άρθρου του Ν. 3699/ΦΕΚ 199 Α'/2-10-2008 «Ειδική αγωγή και εκπαίδευση ατόμων με αναπηρία ή με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες», όπως τροποποιήθηκε με το 37ο άρθρο του Ν. 3794/ΦΕΚ 156 Α'/4-9-2009 «Ρύθμιση θεμάτων του πανεπιστημιακού και τεχνολογικού τομέα της ανώτατης εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις».
- Του Π. Δ. 346/ΦΕΚ 233 Α'/11-10-2001 «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις των οδηγιών 96/26 ΕΚ και 98/76 ΕΚ του Συμβουλίου, «Περί προσβάσεως στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και επιβατών και αμοιβαίας αναγνώρισεως των διπλωμάτων, πιστοποιητικών και άλλων τίτλων που διευκολύνουν την πραγμάτωση του δικαιώματος εγκαταστάσεως των μεταφορέων αυτών στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών μεταφορών».

Η συνολική δαπάνη ανέρχεται σε **590.000,00 ευρώ**.

Αναλύεται ως εξής:

ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ:	522.123,89 ΕΥΡΩ
Φ.Π.Α. (13%):	67.876,11 ΕΥΡΩ

ΣΟΦΑΔΕΣ 12/07/2012
Η ΣΥΝΤΑΞΕΑΣΑ

ΘΕΟΠΟΥΛΑ ΚΑΛΟΣΤΥΠΗ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η ενδεικτική τιμή μονάδας για κάθε δρομολόγιο αντιστοιχεί στο μέγιστο ημερήσιο κόστος μετ' επιστροφής χωρίς Φ. Π. Α., όπως αυτό υπολογίζεται στον Πίνακα Δρομολογίων (Παράρτημα Γ'), σύμφωνα με ότι περιγράφεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές.

Το σχολικό έτος αρχίζει την Τρίτη 11-09-2012 και εκτιμάται ότι θα διαρκέσει 179 ημέρες, πλην εορτών και λοιπών αργιών.

A/A	Περιγραφή	Αριθμός Τρομολογίου	Είδος Μονάδας	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	Τιμή Μονάδας	ΔΑΠΑΝΗ
1.	Δρομολόγιο: Μελισσοχώρι - Δασοχώρι- Ανώγειο - Άμπελος - Αγία Παρασκευή - Σοφάδες	001	Ημέρα	179	92,10 €	16.485,90 €
2.	Δρομολόγιο: Μελισσοχώρι - Δασοχώρι- Ανώγειο - Άμπελος - Αγία Παρασκευή - Σοφάδες	001	Ημέρα	179	92,10 €	16.485,90 €
3.	Δρομολόγιο: Εκάρα - Γαβράκια - Ασημοχώρι - Λεοντάρι - Αχλαδιά - Ανάβρα - Σοφάδες	002	Ημέρα	179	160,12 €	28.661,48 €
4.	Δρομολόγιο: Εκάρα - Γαβράκια - Ασημοχώρι - Λεοντάρι - Ανάβρα - Αχλαδιά - Λεοντάρι	003	Ημέρα	179	77,10 €	13.800,90 €
5.	Δρομολόγιο: Φίλια - Μαυρακάδες - Σοφάδες	004	Ημέρα	179	78,48 €	14.047,92 €
6.	Δρομολόγιο: Πασχαλίτσα - Κυψέλη - Σοφάδες	005	Ημέρα	179	87,56 €	15.673,24 €
7.	Δρομολόγιο: Νέο Μοναστήρι - Γραμματικό - Νέο Ικόνιο - Γεφύρια - Σοφάδες	006	Ημέρα	179	141,98 €	25.414,42 €
8.	Δρομολόγιο: Νέο Μοναστήρι - Γραμματικό - Νέο Ικόνιο - Γεφύρια - Σοφάδες	006	Ημέρα	179	141,98 €	25.414,42 €
9.	Δρομολόγιο: Καπιπαδοκικό - Αγ. Βησάριος - Σοφάδες	007	Ημέρα	179	64,88 €	11.613,52 €
10.	Δρομολόγιο: Νέος οικισμός Σοφάδων (Ν.Ζωή) - παλιός οικισμός Σοφάδων (Σοφάδες)	008	Ημέρα	179	29,30 €	5.244,70 €
11.	Δρομολόγιο: Νέος οικισμός Σοφάδων (Ν.Ζωή) - παλιός οικισμός Σοφάδων (Σοφάδες)	008	Ημέρα	179	29,30 €	5.244,70 €
12.	Δρομολόγιο: Ερμήτσι - Ματαράγκα - Πύργος Κιερίου - Μοσχολούρι - Σοφάδες	009	Ημέρα	179	73,96 €	13.238,84 €
13.	Δρομολόγιο: Παληούρι - Λουτρό - Κέδρος - Ανάβρα - Λεοντάρι	010	Ημέρα	179	126,98 €	22.729,42 €
14.	Δρομολόγιο: Μελισσοχώρι - Δασοχώρι - Αγία Παρασκευή Καρποχώρι	011	Ημέρα	179	54,42 €	9.741,18 €
15.	Δρομολόγιο: Καπιπαδοκικό - Μαυρακάδες- Φίλια - Ανάβρα	012	Ημέρα	179	86,16 €	15.422,64 €
16.	Δρομολόγιο: Κτιμένη - Ανάβρα	013	Ημέρα	179	19,70 €	3.526,30 €
17.	Δρομολόγιο: Γραμματικό - Λεοντάρι	014	Ημέρα	179	18,18 €	3.254,22 €

18.	Δρομολόγιο: Γραμματικό - Λεοντάρι	014	Ημέρα	179	18,18 €	3.254,22 €
19.	Δρομολόγιο: Βαθύλακκος – Κέδρος	015	Ημέρα	179	32,12 €	5.749,48 €
20.	Δρομολόγιο: Θραψίμι – Κέδρος	016	Ημέρα	179	13,94 €	2.495,26 €
21.	Δρομολόγιο: Πύργος Κιερίου – Ματαράγκα	017	Ημέρα	179	6,06 €	1.084,74 €
22.	Δρομολόγιο: Πύργος Κιερίου – Ματαράγκα	017	Ημέρα	179	6,06 €	1.084,74 €
23.	Δρομολόγιο: Πύργος Κιερίου – Ματαράγκα	017	Ημέρα	179	6,06 €	1.084,74 €
24.	Δρομολόγιο: Πύργος Κιερίου – Ματαράγκα	017	Ημέρα	179	6,06 €	1.084,74 €
25.	Δρομολόγιο: Γραμματικό – Λεοντάρι	018	Ημέρα	179	18,18 €	3.254,22 €
26.	Δρομολόγιο: Κτιμένη – Λεοντάρι	019	Ημέρα	179	21,20 €	3.794,80 €
27.	Δρομολόγιο: Σοφάδα Δομοκού – Σοφάδες	020	Ημέρα	179	38,68 €	6.923,72 €
28.	Δρομολόγιο: Βαρδαλή Δομοκού – Σοφάδες	021	Ημέρα	179	46,26 €	8.280,54 €
29.	Δρομολόγιο: Μεσενικόλας – Γεωργικό - Κρύα Βρύση – Σοφάδες	022	Ημέρα	179	75,04€	13.432,16 €
30.	Δρομολόγιο: Συκεώνα – Παλαμιάς – Σοφάδες	023	Ημέρα	179	56,86 €	10.177,94 €
31.	Δρομολόγιο: Ερμηίτσι – Ματαράγκα - Σοφάδες	024	Ημέρα	179	22,02€	3.941,58 €
32.	Δρομολόγιο: Καρδίτσα – Σοφάδες	025	Ημέρα	179	35,08 €	6.279,32 €
33.	Δρομολόγιο: Καρδίτσα – Σοφάδες	025	Ημέρα	179	35,08 €	6.279,32 €
34.	Δρομολόγιο: Καρδίτσα – Σοφάδες	025	Ημέρα	179	35,08 €	6.279,32 €
35.	Δρομολόγιο: Καρδίτσα – Μέλισσα – Σοφάδες	026	Ημέρα	179	47,20 €	8.448,80 €
36.	Δρομολόγιο: Μαυρομάτι – Κανάλια – Σοφάδες	027	Ημέρα	179	71,10 €	12.726,90 €
37.	Δρομολόγιο: Ρεντίνα – Σοφάδες	028	Ημέρα	179	88,68 €	15.873,72 €
38.	Δρομολόγιο: Βλοχός - Παλαμιάς – Σοφάδες	029	Ημέρα	179	45,50 €	8.144,50 €
39.	Δρομολόγιο: Εκκάρια – Ασημοχώρι – Σοφάδες	030	Ημέρα	179	49,28 €	8.821,12 €
40.	Δρομολόγιο: Φίλια – Μαυρακάδες - Σοφάδες	031	Ημέρα	179	22,02 €	3.941,58 €
41.	Δρομολόγιο: Σαραντάπορο – Σοφάδες	032	Ημέρα	179	92,32 €	16.525,28 €
42.	Δρομολόγιο: Δροσερό Τρικάλων – Καλογριανά – Σοφάδες	033	Ημέρα	179	82,62 €	14.788,98 €
43.	Δρομολόγιο: Σοφάδες (οικτισμός ΡΟΜ) – Σοφάδες	034	Ημέρα	179	7,00 €	1.253,00 €
44.	Δρομολόγιο: Λουτροπηγή – Κέδρος	035	Ημέρα	179	36,36 €	6.508,44 €
45.	Δρομολόγιο: Λουτροπηγή – Κέδρος – Λεοντάρι	036	Ημέρα	179	50,00 €	8.950,00 €

	ΣΥΝΟΛΟ	436.462,86 €
	ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ	85.661,03 €
	ΣΥΝΟΛΟ	522.123,89 €
	Φ.Π.Α. 13%	67.876,11 €
	ΣΥΝΟΛΟ	590.000,00 €

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 13/07/2012
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ της Τ.Υ.

ΣΟΦΑΔΕΣ 12/07/2012
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΓΟΥΛΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

ΘΕΟΠΟΥΛΑ ΚΑΛΟΣΤΥΠΗ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΟΦΑΔΩΝ

ΕΡΓΟ :
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΣΟΦΑΔΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ
ΕΤΟΣ 2012-2013

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

A.T: 001

Δρομολόγιο: Μελισοχώρι - Δασοχώρι- Ανώγειο - Άμπελος - Αγία Παρασκευή - Σοφάδες, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **92,10 €** (Ενενήντα δύο ευρώ και δέκα λεπτά).

A.T: 002

Δρομολόγιο: Εκάρα - Γαβράκια - Ασημοχώρι - Λεοντάρι - Αχλαδιά - Ανάβρα - Σοφάδες, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **160,12 €** (Εκατόν εξήντα ευρώ και δώδεκα λεπτά).

A.T: 003

Δρομολόγιο: Εκάρα - Γαβράκια - Ασημοχώρι - Λεοντάρι - Ανάβρα - Αχλαδιά - Λεοντάρι, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **77,10 €** (Εβδομήντα επτά ευρώ και δέκα λεπτά).

A.T: 004

Δρομολόγιο: Φίλια - Μαυραχάδες - Σοφάδες, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **78,48 €** (Εβδομήντα οκτώ ευρώ και σαράντα οκτώ λεπτά).

A.T: 005

Δρομολόγιο: Πασχαλίτσα – Κυψέλη – Σοφάδες, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **87,56 €** (Ογδόντα επτά ευρώ και πενήντα έξι λεπτά).

A.T: 006

Δρομολόγιο: Νέο Μοναστήρι – Γραμματικό – Νέο Ικόνιο – Γεφύρια – Σοφάδες, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **141,98 €** (Εκατόν σαράντα ένα ευρώ και ενενήντα οκτώ λεπτά).

A.T: 007

Δρομολόγιο: Καππαδοκικό – Αγ. Βησσάριος – Σοφάδες, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **64,88 €** (Εξήντα τέσσερα ευρώ και ογδόντα οκτώ λεπτά).

A.T: 008

Δρομολόγιο: Νέος οικισμός Σοφάδων (Ν.Ζωή) – παλιός οικισμός Σοφάδων (Σοφάδες), ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **29,30 €** (Είκοσι εννιά ευρώ και τριάντα λεπτά).

A.T: 009

Δρομολόγιο: Ερμήτσι – Ματαράγκα – Πύργος Κιερίου – Μοσχολούρι – Σοφάδες, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **73,96 €** (Εβδομήντα τρία ευρώ και ενενήντα έξι λεπτά).

A.T: 010

Δρομολόγιο: Παληούρι – Λουτρό – Κέδρος – Ανάβρα - Λεοντάρι, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **126,98 €** (Εκατόν είκοσι έξι ευρώ και ενενήντα οκτώ λεπτά).

A.T: 011

Δρομολόγιο: Μελισσοχώρι – Δασοχώρι – Αγία Παρασκευή - Καρποχώρι, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **54,42 €** (Πενήντα τέσσερα ευρώ και σαράντα δύο λεπτά).

A.T: 012

Δρομολόγιο: Καπαδοκικό – Μαυρακάδες – Φίλια – Ανάβρα, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **86,16 €** (Ογδόντα έξι ευρώ και δεκαέξι λεπτά).

A.T: 013

Δρομολόγιο: Κτιμένη - Ανάβρα, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **19,70 €** (Δέκα εννιά ευρώ και εβδομήντα λεπτά).

A.T: 014

Δρομολόγιο: Γραμματικό – Λεοντάρι, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **18,18 €** (Δεκαοκτώ ευρώ και δεκαοκτώ λεπτά).

A.T: 015

Δρομολόγιο: Βαθύλακκος – Κέδρος, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **32,12 €** (Τριάντα δύο ευρώ και δώδεκα λεπτά).

A.T: 016

Δρομολόγιο: Θραψίμι – Κέδρος, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **13,94 €** (Δεκατρία ευρώ και ενενήντα τέσσερα λεπτά).

A.T: 017

Δρομολόγιο: Πύργος Κιερίου – Ματαράγκα, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **6,06 €** (Έξι ευρώ και έξι λεπτά).

A.T: 018

Δρομολόγιο: Γραμματικό – Λεοντάρι, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **18,18 €** (Δεκαοκτώ ευρώ και δεκαοκτώ λεπτά).

A.T: 019

Δρομολόγιο: Κτιμένη – Λεοντάρι, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **21,20 €** (Είκοσι ένα ευρώ και είκοσι λεπτά).

A.T: 020

Δρομολόγιο: Σοφιάδα Δομοκού - Σοφάδες, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **38,68 €** (Τριάντα οκτώ ευρώ και εξήντα οκτώ λεπτά).

A.T: 021

Δρομολόγιο: Βαρδαλή Δομοκού - Σοφάδες, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **46,26 €** (Σαράντα έξι ευρώ και είκοσι έξι λεπτά).

A.T: 022

Δρομολόγιο: Μεσενικόλας - Γεωργικό - Κρύα Βρύση - Σοφάδες, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **75,04 €** (Εβδομήντα πέντε ευρώ και τέσσερα λεπτά).

A.T: 023

Δρομολόγιο: Συκεώνα - Παλαμάς - Σοφάδες, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **56,86 €** (Πενήντα έξι ευρώ και ογδόντα έξι λεπτά).

A.T: 024

Δρομολόγιο: Ερμήτσι - Ματαράγκα - Σοφάδες, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **22,02 €** (Είκοσι δύο ευρώ και δύο λεπτά).

A.T: 025

Δρομολόγιο: Καρδίτσα – Σοφάδες, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **35,08 €** (Τριάντα πέντε ευρώ και οκτώ λεπτά).

A.T: 026

Δρομολόγιο: Καρδίτσα – Μέλισσα – Σοφάδες, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **47,20 €** (Σαράντα επτά ευρώ και είκοσι λεπτά).

A.T: 027

Δρομολόγιο: Μαυρομάτι – Κανάλια – Σοφάδες, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **71,10 €** (Εβδομήντα ένα ευρώ και δέκα λεπτά).

A.T: 028

Δρομολόγιο: Ρεντίνα – Σοφάδες, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **88,68 €** (Ογδόντα οκτώ ευρώ και εξήντα οκτώ λεπτά).

A.T: 029

Δρομολόγιο: Βλοχός - Παλαμάς – Σοφάδες, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **45,50 €** (Σαράντα πέντε ευρώ και πενήντα λεπτά).

A.T: 030

Δρομολόγιο: Εκκάρα – Ασημοχώρι - Σοφάδες, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **49,28 €** (Σαράντα εννιά ευρώ και είκοσι οκτώ λεπτά).

A.T: 031

Δρομολόγιο: Φίλια - Μαυρακάδες - Σοφάδες, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **22,02 €** (Είκοσι δύο ευρώ και δύο λεπτά).

A.T: 032

Δρομολόγιο: Σαραντάπορο - Σοφάδες, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **92,32 €** (Ενενήντα δύο ευρώ και τριάντα δύο λεπτά).

A.T: 033

Δρομολόγιο: Δροσερό Τρικάλων - Καλογριανά - Σοφάδες, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **82,62 €** (Ογδόντα δύο ευρώ και εξήντα δύο λεπτά).

A.T: 034

Δρομολόγιο: Σοφάδες (οικισμός POM) - Σοφάδες, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **7,00 €** (Επτά ευρώ).

A.T: 035

Δρομολόγιο: Λουτροπηγή - Κέδρος, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **36,36 €** (Τριάντα έξι ευρώ και τριάντα έξι λεπτά).

A.T: 036

Δρομολόγιο: Λουτροπηγή – Κέδρος - Λεοντάρι, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **50,00 €** (Πενήντα ευρώ).

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 13/07/2012
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ της Τ.Υ.

ΣΟΦΑΔΕΣ 12/07/2012
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΓΟΥΛΑΣ
ΠΤ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

ΘΕΟΠΟΥΛΑ ΚΑΛΟΣΤΥΠΗ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι κάτωθι τεχνικές προδιαγραφές αφορούν τη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας, Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και Ειδικών σχολείων αρμοδιότητας του Δήμου Σοφάδων για την αντιμετώπιση αναγκών κατά το σχολικό έτος 2012 - 2013, οι οποίες κρίνονται ως άμεσες και επιτακτικές. Πιο αναλυτικά, οι προδιαγραφές αυτές έχουν ως εξής :

A. Τρόπος μεταφοράς μαθητών - Υποχρεώσεις αναδόχου για κάθε δρομολόγιο

Ο ανάδοχος για κάθε δρομολόγιο αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει για όλη τη διάρκεια του σχολικού έτους, κατά τις καθορισμένες ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων, τα απαιτούμενα μεταφορικά μέσα (ταξί, λεωφορεία ή ειδικά αναπηρικά οχήματα) για τη μεταφορά των μαθητών. Υποχρεώνεται δε να ακολουθεί τα δρομολόγια σύμφωνα με την περιγραφή τους στον Πίνακα Δρομολογίων που περιλαμβάνεται στην παρούσα μελέτη.

Το μεταφορικό μέσο πρέπει υποχρεωτικά να παραλαμβάνει τους μαθητές από συγκεκριμένα σημεία (στάσεις) της προκαθορισμένης διαδρομής, τα οποία θα καθοριστούν από το Διευθυντή του σχολείου, ύστερα από συνεννόηση με τους κηδεμόνες των μαθητών. Κατά την επιστροφή, αφού ληφθεί υπόψη η κυκλοφοριακή κατάσταση του οδικού δικτύου (οδοί διπλής κατεύθυνσης – μονόδρομοι) για να καθοριστεί το δρομολόγιο επιστροφής, θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία από τα οποία είχαν παραληφθεί.

Οι ημέρες κατά τις οποίες διεξάγονται εκδηλώσεις των σχολείων ή πραγματοποιούνται εκπαιδευτικές επισκέψεις θεωρούνται ημέρες λειτουργίας του σχολείου, όταν γίνονται εντός του ωραρίου λειτουργίας αυτού.

Όσον αφορά τις καθημερινές μεταφορές των μαθητών από και προς τα σχολεία, ως πλήρης χαρακτηρίζεται η διαδρομή με αρχή το πρώτο σημείο παραλαβής μαθητή, σύμφωνα με ό τι ορίζει ο Διευθυντής του σχολείου, και τέρμα την αποβίβαση στο σχολείο, η οποία επαναλαμβάνεται στο τέλος της σχολικής ημέρας κατά την αντίθετη κατεύθυνση. Η χιλιομετρική απόσταση ενός δρομολογίου, η οποία αναφέρεται στην αντίστοιχη στήλη του Πίνακα Δρομολογίων, εκτιμάται κατά τη μία κατεύθυνση. Για την εκτίμηση του μέγιστου ημερήσιου κόστους με βάση τον τύπο του παραρτήματος της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 35415/28-07-2011 «Μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης από τους Δήμους», τα έμφορτα χιλιόμετρα μαθητών προκύπτουν πολλαπλασιάζοντας επί δύο τη χιλιομετρική απόσταση του δρομολογίου.

Η οριστική διαδρομή των δρομολογίων, οι στάσεις, καθώς και η ώρα αναχώρησης από το σημείο εκκίνησης του δρομολογίου και οι ώρες άφιξης στο σχολείο και αναχώρησης από αυτό θα οριστικοποιηθούν το Σεπτέμβριο από τους Διευθυντές των σχολείων (με την επιφύλαξη των όσων αναφέρονται στην επόμενη παράγραφο).

Ο Διευθυντής του σχολείου έχει τη δυνατότητα, μετά από σχετική αιτιολόγηση, τροποποίησης του δρομολογίου του μεταφορικού μέσου, σε συνεννόηση με τον ανάδοχο, όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μετεγγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους.

Με στόχο να φτάνουν τα μεταφορικά μέσα στο σχολείο το νωρίτερο 20 λεπτά και το αργότερο 10 λεπτά πριν από την έναρξη των μαθημάτων, οι Διευθυντές των σχολείων μαζί με τους αντίστοιχους μεταφορείς θα λαμβάνουν υπόψη τους το σημείο έναρξης κάθε δρομολογίου, τον αριθμό και τα σημεία των στάσεων, τα φανάρια κυκλοφορίας και τις λοιπές κυκλοφοριακές συνθήκες, ώστε να διαμορφώσουν πλήρως τα δρομολόγια και να ορίσουν τα καταλληλότερα χρονικά σημεία διέλευσης από κάθε στάση παραλαβής μαθητών, τόσο κατά τα πρωινά, όσο και κατά τα μεσημεριανά δρομολόγια. Στη συνέχεια θα ενημερώσουν τους γονείς/κηδεμόνες, ώστε οι μαθητές να βρίσκονται κάθε πρωί στη στάση παραλαβής τους τουλάχιστον 10 λεπτά πριν το καθορισμένο χρονικό σημείο διέλευσης του μεταφορικού μέσου από αυτή, ενώ να είναι γνωστές και οι

αντίστοιχες ώρες παράδοσης των μαθητών στα μεσημεριανά δρομολόγια προς διευκόλυνση και των γονέων/κηδεμόνων.

Κατά τις ημέρες των εξετάσεων, οι ώρες άφιξης και αποχώρησης από το σχολείο θα καθορίζονται σε συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου και με σκοπό την έγκαιρη μεταφορά των μαθητών δεδομένου του προγράμματος των εξετάσεων.

Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις.

Ο ανάδοχος για κάθε δρομολόγιο πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών. Σε περίπτωση κατά την οποία το μεταφορικό μέσο περάσει από καθορισμένο σημείο παραλαβής νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα, ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να περιμένει ως την καθορισμένη ώρα παραλαβής του μαθητή. Σε περίπτωση αργοπορίας του μαθητή, ο οδηγός θα μπορεί να περιμένει 10 λεπτά το πολύ και στη συνέχεια, μετά από τηλεφωνική επικοινωνία με το σχολείο και αντίστοιχη έγκριση του υπεύθυνου δρομολογίων του σχολείου, θα μπορεί να φύγει.

Για την αναχώρηση από το σχολείο μετά τη λήξη των μαθημάτων, κάθε μεταφορικό μέσο πρέπει να βρίσκεται στο χώρο του σχολείου 15 λεπτά πριν από τη λήξη των μαθημάτων.

Οι μεταφερόμενοι μαθητές πρέπει να κάθονται ήσυχα στα καθίσματα, φορώντας τις ζώνες ασφαλείας και να μην ενοχλούν τον οδηγό ή τους συμμαθητές τους. Απαγορεύεται η είσοδος και η παραμονή στα μεταφορικά μέσα κάθε προσώπου εκτός από τον οδηγό, τον/τη συνοδό, τους μεταφερόμενους μαθητές και μαθήτριες και τους εκπαιδευτικούς που ενδεχομένως μεταφέρονται.

Ο ανάδοχος θα διαβεβαιώνει την απρόσκοπτη εκτέλεση κάθε δρομολογίου που θα έχει αναλάβει και για αυτό θα έχει στη διάθεσή του εφεδρικά μεταφορικά μέσα ανάλογα και εξ ίσου κατάλληλα, σύμφωνα με τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της διακήρυξης, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου, που για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία (π.χ. βλάβη) θα ματαιώνει την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου. Πάντως, σύμφωνα και με τους σχετικούς όρους της διακήρυξης,

χρειάζεται να μας δηλώσει τον αριθμό κυκλοφορίας ενός εφεδρικού οχήματος, οπωσδήποτε διαφορετικού από τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν για κάθε δρομολόγιο, διαθέσιμου για τη διεξαγωγή ενός (1) έως πέντε (5) δρομολογίων. Σε περίπτωση που τα δρομολόγια που διεκδικεί ένας υποψήφιος ανάδοχος είναι περισσότερα από πέντε, τότε αντίστοιχα τα εφεδρικά οχήματα πρέπει να είναι περισσότερα από ένα. Για παράδειγμα, ένας υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει οπωσδήποτε, αν διεκδικεί 8 δρομολόγια, να δηλώσει τουλάχιστον 2 εφεδρικά οχήματα, αν διεκδικεί 14 δρομολόγια, να δηλώσει τουλάχιστον 3 εφεδρικά οχήματα κ.τ.λ.

Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να εξασφαλίζει ότι κάθε μεταφορικό μέσο που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι τέτοιας χωρητικότητας ώστε να εξυπηρετεί τα παιδιά που θα χρησιμοποιούν το αντίστοιχο δρομολόγιο, σύμφωνα με τον Πίνακα Δρομολογίων της παρούσας μελέτης.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διατηρεί κατά τις ώρες εκτέλεσης του δρομολογίου για τη μεταφορά των παιδιών εξουσιοδοτημένο υπάλληλό του, ο οποίος θα εποπτεύει την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς και θα αναλαμβάνει την άμεση ρύθμιση κάθε σχετικού ζητήματος που προκύπτει, ή την άρση κάθε άλλης ανωμαλίας ή εμποδίου και γενικά θα λαμβάνει χωρίς χρονοτριβή κάθε κατάλληλο μέτρο για την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς των παιδιών. Ο ανάδοχος, πριν την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, οφείλει να δηλώσει στο Διευθυντή του κάθε σχολείου του οποίου έχει αναλάβει δρομολόγια το ονοματεπώνυμο και τα στοιχεία επικοινωνίας (τηλέφωνο κ. τ. λ.) του προαναφερόμενου εξουσιοδοτημένου υπαλλήλου του.

Ο ανάδοχος για κάθε δρομολόγιο δεσμεύεται ότι θα διαθέτει τα μεταφορικά μέσα που αναφέρονται στην προσφορά του, η οποία είναι αναπόσπαστο μέρος της σύμβασής του, για τη μεταφορά των μαθητών.

Σε περίπτωση μόνιμης αντικατάστασης ενός οχήματος (π.χ. πώληση, απόσυρση κ.τ.λ.), ο ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει έγκαιρα τα απαραίτητα δικαιολογητικά και στοιχεία που θα πιστοποιούν ότι το όχημα που το αντικαθιστά πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους διακήρυξης της παρούσας διαδικασίας. Η αντικατάσταση αυτή θα είναι δυνατή μόνο αφού θα έχει δοθεί αντίστοιχη έγκριση της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου.

Σε περίπτωση έγγραφων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση των υποχρεώσεων του αναδόχου που υποβάλλονται στο Διευθυντή του σχολείου, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στα αντίστοιχα αρμόδια όργανα του Δήμου Σοφάδων την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων στον ανάδοχο του δρομολογίου.

Κάθε παράβαση των παραπάνω όρων επισύρει τις συνέπειες που προβλέπονται από τη διακήρυξη.

Ο ανάδοχος για κάθε δρομολόγιο που περιλαμβάνεται στον Πίνακα Δρομολογίων παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι του Δήμου Σοφάδων σε περίπτωση αιτιολογημένης από το Διευθυντή του αντίστοιχου σχολείου κατάργησης ή σύμπτυξης του δρομολογίου.

B. Οδηγοί

Οι οδηγοί των χρησιμοποιούμενων οχημάτων υποχρεωτικά θα έχουν τα υπό του αντίστοιχου νομοθετικού πλαισίου οριζόμενα προσόντα (κατάλληλη επαγγελματική άδεια, προϋπηρεσία οδηγού κ. τ. λ.).

Ο ανάδοχος του αντίστοιχου δρομολογίου οφείλει να υποβάλλει στο φάκελο προσφοράς του υπεύθυνη δήλωση, με την οποία θα δεσμεύεται ότι πριν την υπογραφή της σχετικής σύμβασης θα προσκομίσει για κάθε οδηγό που θα χρησιμοποιεί σε δρομολόγιο που θα έχει αναλάβει επικυρωμένα αντίγραφα των ταυτοτήτων τους, των αποσπασμάτων ποινικού μητρώου τους και των αποσπασμάτων πιστοποιητικού υγείας τους, καθώς και στοιχεία προϋπηρεσίας τους.

Οι οδηγοί οφείλουν να έχουν την ικανότητα και τον επαγγελματισμό που χρειάζεται ώστε να πραγματοποιήσουν την κάθε μεταφορά με απόλυτη ασφάλεια και πλήρη συνέπεια, καθώς και να έχουν καθ' όλα κόσμια συμπεριφορά.

Ο Διευθυντής ενός σχολείου έχει δικαίωμα να ζητήσει την αντικατάσταση οδηγού ή συνοδού, αν παρουσιάσει κακότροπο ή δύστροπο χαρακτήρα, που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με μαθητές, εκπαιδευτικούς, γονείς, εφόσον τούτο καταγγελθεί έγγραφα και τεκμηριωμένα. Στην περίπτωση αυτή ο Δήμος Σοφάδων δύναται μετά τη διαπίστωση των καταγγελλομένων να ζητήσει μέχρι

και την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού από τον ανάδοχο, υποχρεωμένου τούτου να αποδεχθεί αυτή άνευ αντιρρήσεων και εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση.

Ειδικά ορίζεται και τονίζεται ότι οι οδηγοί των μεταφορικών μέσων οφείλουν να είναι ντυμένοι ευπρεπώς και η συμπεριφορά τους προς τους μαθητές, τους εκπαιδευτικούς, τους γονείς κ.τ.λ. να είναι ευγενική, ήρεμη και σοβαρή.

Θα τηρείται δελτίο κίνησης για κάθε μεταφορικό μέσο, που θα υπογράφεται καθημερινά από το Διευθυντή του σχολείου, ή ορισμένο εκπρόσωπό του, τον οδηγό και το συνοδό, τόσο κατά την ώρα άφιξης στο σχολείο, όσο και κατά την ώρα αναχώρησης από αυτό.

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει σωστά και πλήρως τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί με υπαιτιότητά του, τότε αυτό συνεπάγεται τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επίσης, σε περιπτώσεις καθυστέρησης στην αναχώρηση του μεταφορικού μέσου από την αφετηρία, στην άφιξή του στο σχολείο ή στην αποχώρησή του από αυτό επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις. Οι σχετικές αποφάσεις επιβολής κυρώσεων επιβάλλονται από τα αρμόδια όργανα του Δήμου Σοφάδων.

Γ. Μεταφορικά μέσα

Η μεταφορά των μαθητών θα γίνεται αποκλειστικά και μόνον με μεταφορικά μέσα που πληρούν απόλυτα τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις που ορίζουν οι ισχύοντες σχετικοί Νόμοι, Διατάγματα, Υπουργικές Αποφάσεις και Αστυνομικές διατάξεις για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

Τα μεταφορικά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση και γενική εμφάνιση. Επίσης, θα πρέπει να είναι καθαρά, θα διαθέτουν αναπαυτικά καθίσματα και, γενικότερα, όλες τις απαραίτητες για τους επιβάτες ανέσεις, καθώς και τον απαραίτητο εξοπλισμό (πυροσβεστήρες κ. τ. λ.), σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο. Θα φέρουν κιβώτιο Α' Βοηθειών, το οποίο θα βρίσκεται σε περίοπτη θέση, σύμφωνα με τα όσα σχετικά προβλέπονται από το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.

Τα ειδικά οχήματα που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά Ατόμων Με Ειδικές Ανάγκες (Α.Μ.Ε.Α.) με κινητικές αναπηρίες πρέπει οπωσδήποτε να διαθέτουν τα απαραίτητα συστήματα ασφαλείας για τα αναπηρικά αμαξίδια, σύμφωνα με τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις.

Θα έχουν απαραίτητα ενημερωμένο πιστοποιητικό καταλληλότητας (Κ.Τ.Ε.Ο.), δηλαδή το τελευταίο πιστοποιητικό από Δημόσιο ή Ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο., σύμφωνα με το νόμο. Για τα μεταφορικά μέσα, οι τεχνικές προδιαγραφές τους θα πρέπει να συμφωνούν με τα προβλεπόμενα από το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.

Τα οχήματα θα φέρουν υποχρεωτικά συσκευή ασύρματης επικοινωνίας ή κινητό τηλέφωνο, ώστε να επικοινωνούν άμεσα τόσο με το σχολείο και το γραφείο του αναδόχου του αντίστοιχου δρομολογίου όσο και μεταξύ τους. Ο ανάδοχος κάθε δρομολογίου υποχρεώνεται να γνωστοποιήσει το σύστημα αυτό στο Διευθυντή του αντίστοιχου σχολείου. Τα λεωφορεία θα φέρουν υποχρεωτικά και συστήματα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού σύμφωνα με τα όσα σχετικά προβλέπονται από τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις και θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου τη λέξη ΣΧΟΛΙΚΟ.

Απαγορεύεται ρητά η μεταφορά υπεράριθμων ή όρθιων επιβατών.

Για κάθε δρομολόγιο, ο ανάδοχος που το έχει αναλάβει είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στο Νόμο για την τήρηση των τεχνικών προδιαγραφών και των όρων της μελέτης και της διακήρυξης της παρούσας διαδικασίας, συνεπώς αναλαμβάνει και την πλήρη ευθύνη σε περίπτωση που δεν τηρήσει οποιονδήποτε από τους όρους αυτούς.

Επιπλέον, σε ότι αφορά τα ταξί, θα πρέπει οι πόρτες να ασφαρίζονται και να ανοίγουν μόνο από την εξωτερική πλευρά για τη μεγαλύτερη ασφάλεια των παιδιών, ώστε αυτά να μην μπορούν να τις ανοίγουν από μέσα.

Δ. Ασφαλιστική κάλυψη

Κάθε μεταφορικό μέσο που θα χρησιμοποιείται, κύριο ή εφεδρικό, από τον ανάδοχο του αντίστοιχου δρομολογίου για το έργο της μεταφοράς πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές

ζημιές, καθώς και ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη προς τους επιβαίνοντες, όπως επίσης και την κατά το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.

Η διάρκεια ισχύος των ανωτέρω ασφαλίσεων, κατά την οποία θα καλύπτονται υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτοι, πρέπει να καλύπτει οπωσδήποτε το χρόνο ως και το τέλος του σχολικού έτους 2012 - 2013.

Ο ανάδοχος για κάθε δρομολόγιο εγγυάται ότι όλα τα μεταφορικά μέσα που θα χρησιμοποιήσει θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.

Την ευθύνη των μαθητών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι της αποβίβασης για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία - στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του μεταφορικού μέσου, από κοινού και εξ' ολοκλήρου.

Ε. Υπολογισμός κόστους δρομολογίων

Σύμφωνα με το παράρτημα της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 35415/28-07-2011 «Μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης από τους Δήμους», ο υπολογισμός του κόστους δρομολογίου μεταφοράς μαθητών γίνεται σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:

$$\mathbf{ΚΔ} = [\Sigma_i \mathbf{X}_i (\alpha_i \mathbf{A} + \beta_i \mathbf{B} + 0,0000335 \mathbf{\Gamma} / \gamma_i) + ((\mathbf{\Gamma} / 15 + \mathbf{\Delta} + \mathbf{T}) / 2496 + \mathbf{E} / 1980) \times \Sigma \mathbf{X}_i / \gamma_i] \times (1 + \mathbf{Z}) \times (1 + \mathbf{H})$$

Όπου:

i: Τμήμα της γραμμής εντός ή εκτός πόλεως, με μικρή ή μεγάλη κλίση, μήκους X_i χιλιομέτρων όπου X_i ισούται με το μήκος της έμφορτης (με μαθητές) διαδρομής προσαυξημένο κατά 20%. Η προσαύξηση αυτή θεωρείται ότι καλύπτει το κόστος της διαδρομής του οχήματος χωρίς μαθητές. Στην περίπτωση χρήσης ειδικά διαμορφωμένων οχημάτων για τη μεταφορά των μαθητών των ΣΜΕΑ, το ανωτέρω κόστος μπορεί να προσαυξάνεται έως και 50%.

Συντελεστές Κοστολόγησης:

α_i: συντελεστής κατανάλωσης καυσίμου στο τμήμα «i» (λίτρα ανά χιλιόμετρο).

β_i: συντελεστής φθοράς ελαστικών στο τμήμα «i» (τεμάχια/χιλιόμετρο).

γ_i: εμπορική ταχύτητα στο τμήμα «i» (χιλιόμετρα ανά ώρα).

Τιμές μονάδος:

A: τιμή καυσίμου (ευρώ ανά λίτρο).

B: τιμή ελαστικού (ευρώ ανά τεμάχιο).

Γ: κόστος οχήματος.

Δ: ετήσιο κόστος ασφάλισης.

E: ετήσιο κόστος οδηγού.

T: τέλη κυκλοφορίας οχήματος.

Άλλοι συντελεστές:

Z: προσαύξηση λόγω διοικητικών δαπανών = 25%.

H: προσαύξηση λόγω απροβλέπτων και ευλόγου κέρδους = 15%.

E. Συντελεστές κοστολόγησης

Οι βασικοί παράγοντες λειτουργικού κόστους είναι: Καύσιμα, Ελαστικά και Συντήρηση οχημάτων για κάθε τύπο οχήματος και για κάθε είδος οδού, με κατάλληλη αναγωγή σε ενιαία μονάδα μήκους (ανά 1.000 χιλιόμετρα). Οι τύποι οχημάτων είναι τρεις:

1. **Μεγάλο λεωφορείο**, άνω των 20 θέσεων καθημένων στις υπεραστικές γραμμές ή άνω των 50 θέσεων συνολικά στις αστικές γραμμές.
2. **Μικρό λεωφορείο**, από 12 έως 20 θέσεις καθημένων στις υπεραστικές γραμμές ή έως 50 θέσεις συνολικά στις αστικές γραμμές.
3. **Ταξί ή αντίστοιχο όχημα**

Τα είδη οδών διακρίνονται σε τρεις κατηγορίες:

- **Εντός πόλεως:** άσφαλτος καλής βατότητας, με συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης αστικής κυκλοφορίας, αναπτύσσονται χαμηλές εμπορικές ταχύτητες με συχνές στάσεις.

- **Εκτός πόλεως:** άσφαλτος μέτριας βατότητας ή/και οδός με περιορισμένη ορατότητα, αναπτύσσονται μέσες εμπορικές ταχύτητες.
- **Χωματόδρομος ή άσφαλτος κακής βατότητας ή κίνηση σε χιόνι,** περιορισμένη ορατότητα, αναπτύσσονται χαμηλές εμπορικές ταχύτητες με μεγάλη φθορά στα ελαστικά και στο όχημα.

Για κάθε είδος οδού εξετάζονται δύο κατηγορίες κατά μήκος κλίσεων:

- **μικρές κλίσεις** 0-5%
- **μεγάλες κλίσεις** 5% και άνω

Πίνακας συντελεστών κόστους καυσίμων «α»

Καταναλώσεις (λίτρα ανά 1.000 χιλιόμετρα)

Είδος Οδού	Κλίση Οδού	ΤΑΞΙ-λίτρα	Λεωφ. Μικρά λίτρα	Λεωφ. Μεγάλα λίτρα
Εντός πόλεως	Μικρή	117,8	202,9	458,7
	Μεγάλη	124,5	214,5	727,8
Εκτός πόλεως	Μικρή	108,1	186,2	381,2
	Μεγάλη	115,7	199,3	608,1
Χώμα ή Χιόνι	Μικρή	127,4	219,5	414,9
	Μεγάλη	133,5	230,0	633,7

Πίνακας συντελεστών κόστους ελαστικών «β»

Καταναλώσεις (αριθμός ελαστικών ανά χιλιόμετρο)

Είδος Οδού	Κλίση Οδού	ΤΑΞΙ	Λεωφ. Μικρά	Λεωφ. Μεγάλα
Εκτός πόλεως	Μικρή	0,0000574	0,0000861	0,0000861
	Μεγάλη	0,0001439	0,0002158	0,0002158
Χώμα ή Χιόνι	Μικρή	0,0000666	0,0000999	0,0000999
	Μεγάλη	0,0001679	0,0002519	0,0002519
Εντός πόλεως	Μικρή	0,0000528	0,0000793	0,0000793
	Μεγάλη	0,0001326	0,0001990	0,0001990

Πινάκας εμπορικών ταχυτήτων «γ»

Η μέση ταχύτητα (χλμ/ώρα) με την οποία κινούνται τα οχήματα, περιλαμβανομένου του χρόνου στις στάσεις, είναι η ακόλουθη.

Είδος Οδού	Κλίση Οδού	ΤΑΞΙ	Λεωφ. Μικρά	Λεωφ. Μεγάλα
Εντός πόλεως	Μικρή	30	18	15
	Μεγάλη	25	15	12
Εκτός πόλεως	Μικρή	55	45	45
	Μεγάλη	45	35	35
Χώμα ή Χιόνι	Μικρή	30	18	18
	Μεγάλη	25	8	8

Κόστος Οχημάτων

Το ετήσιο κόστος οχημάτων αν και είναι μέρος του λειτουργικού κόστους εξετάζεται χωριστά και ανάγεται σε συντελεστή μοναδιαίου κόστους €/km.

Το κόστος που οφείλεται στο όχημα αποτελείται από το κόστος απόσβεσης του οχήματος, ασφάλιστρα, τέλη κυκλοφορίας και δαπάνες φύλαξης οχημάτων.

Απόσβεση οχημάτων

Οι αποσβέσεις υπολογίζονται ετησίως ως το 1/15 της αξίας κτήσης του οχήματος. Εάν το όχημα απασχολείται αποκλειστικά από έναν εργοδότη (π.χ. από ένα Δήμο) η συνολική ετήσια απόσβεση βαρύνει αυτόν άσχετα από τον αριθμό των εκτελεσθέντων χιλιομέτρων. Το κόστος απόσβεσης ανάγεται σε μοναδιαίο κόστος €/Km, βάσει των ετησίων χιλιομέτρων που αντιστοιχούν στο είδος και την κλίση του τμήματος της οδού.

Ασφάλιστρα - τέλη κυκλοφορίας

Τα ασφάλιστρα προκύπτουν από τα σχετικά συμβόλαια ασφάλισης ανάλογα με τις απαιτήσεις του εργοδότη. Τα τέλη κυκλοφορίας ανά όχημα ορίζονται κάθε

χρόνο από το Υπουργείο Οικονομικών. Εάν το όχημα απασχολείται αποκλειστικά από έναν εργοδότη (π.χ. από ένα δήμο) η συνολική ετήσια δαπάνη για ασφάλιστρα και τέλη κυκλοφορίας βαρύνει αυτόν άσχετα από τον αριθμό των εκτελεσθέντων χιλιομέτρων.

Το κόστος ασφάλισης και τελών κυκλοφορίας ανάγεται σε μοναδιαίο κόστος €/Km, βάσει των ετησίων χιλιομέτρων που αντιστοιχούν στο είδος και την κλίση του τμήματος της οδού.

Κόστος οδηγών

Στις δαπάνες οδήγησης σημαντικός παράγοντας είναι η προϋπηρεσία του οδηγού και η οικογενειακή κατάστασή του. Λαμβάνεται υπόψη η μέση ετήσια δαπάνη οδηγού, ανάλογα με τη σύνθεση του δυναμικού των οδηγών που συνίσταται στις ετήσιες αποδοχές με τις εργοδοτικές εισφορές. Ως μοναδιαίο κόστος δαπάνης οδήγησης λαμβάνεται η μέση ετήσια δαπάνη οδηγού για 8ωρο ημερησίως 22,5 εργάσιμες ημέρες το μήνα, για 11 μήνες.

Το κόστος οδηγού για κάθε τμήμα οδού ανάγεται σε μοναδιαίο κόστος €/Km, βάσει του μοναδιαίου κόστους οδήγησης και της μέσης εμπορικής ταχύτητας που αντιστοιχεί στο είδος και την κλίση του τμήματος της οδού.

Εάν ένας οδηγός απασχολείται αποκλειστικά από έναν εργοδότη (π.χ. από ένα Δήμο) η συνολική ετήσια αποζημίωσή του βαρύνει τον εργοδότη άσχετα από τον αριθμό των εκτελεσθέντων χιλιομέτρων. Λαμβανομένων υπόψη των αδειών, ρεπό, κλπ. για την πλήρη λειτουργία ενός λεωφορείου απαιτούνται ετησίως 1,2 οδηγοί για μία βάρδια και 2,4 οδηγοί για διπλή βάρδια. Αν το λεωφορείο απασχολείται με μονή ή διπλή βάρδια και τα Σαββατοκύριακα, ο αριθμός των απαιτούμενων οδηγών αυξάνει ανάλογα.

Λοιπές Δαπάνες

Οι λοιπές δαπάνες, χαρακτηρίζονται ως πάγιες και περιλαμβάνουν το κόστος της Διοίκησης, του Γραφείου Κίνησης, του Λογιστηρίου, τις δαπάνες εισιτηρίων και διαχείρισης.

Κόστος Διοίκησης

Το κόστος Διοίκησης περιλαμβάνει μισθοδοσία, αμοιβές και λοιπές παροχές της Διοίκησης (Διευθυντού, Διοικητικών Συμβούλων, Νομικού, Οικονομικού και Τεχνικού Συμβούλου).

Κόστος Γραφείου Κίνησης

Κύριο κόστος για τη λειτουργία του γραφείου κίνησης είναι ο ετήσιος μισθός και οι εργοδοτικές εισφορές των εργαζομένων στο γραφείο κίνησης.

Κόστος Λογιστηρίου

Σημαντικότερο κονδύλι του κόστους του λογιστηρίου είναι ο ετήσιος μισθός και οι εργοδοτικές εισφορές των εργαζομένων του λογιστηρίου καθώς και το κόστος μηχανογράφησης.

Δαπάνες Συνοδού

Περιλαμβάνεται η δαπάνη αποζημίωσης των συνοδών όπου αυτό απαιτείται από τη διακήρυξη.

Δαπάνες Διαχείρισης

Περιλαμβάνουν διάφορα κονδύλια, όπως ενοίκια, φωτισμός, ύδρευση, τηλεφωνικά τέλη, συνδρομές, συντήρηση και επισκευές κτιριακών εγκαταστάσεων (γραφεία, σταθμοί, υπόστεγα, στάσεις κλπ), συντήρηση και έξοδα κίνησης τυχόν οχημάτων διοικητικής χρήσης (όχι λεωφορείων).

Υπολογισμός των παραπάνω λοιπών δαπανών (παγίων)

Οι παραπάνω δαπάνες υπολογίζονται σε ετήσια βάση και ανάγονται συνήθως ανά χιλιόμετρο. Βάσει της εμπειρίας και με συγκριτικά στοιχεία από Συμβάσεις Παροχής Μεταφορικού Έργου μεταξύ του Δήμων και ΚΤΕΛ που έχουν προκύψει από το πρόγραμμα «ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ», τόσο σε αστικές περιοχές όσο σε εκτός πόλεως διαδρομές, οι δαπάνες αυτές μπορούν να προϋπολογιστούν ως ίσες με το είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) του αθροίσματος του Λειτουργικού Κόστους, του Κόστους Οχημάτων και του Κόστους Οδηγών.

Απρόβλεπτα και εύλογο κέρδος

Το σύνολο των παραπάνω δαπανών επιβαρύνεται κατά 15% για την κάλυψη τυχόν απρόβλεπτων εξόδων και του εύλογου κέρδους.

Τιμές μονάδος

A: Η τιμή του καυσίμου κάθε μήνα εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου θα λαμβάνεται ίση με τη μέση τιμή όπως ορίζεται από τις αρμόδιες τοπικές αρχές.

Οι υπόλοιπες τιμές μονάδος, ορίζονται ως εξής:

Τιμή μονάδος (σε ευρώ)	ΤΑΞΙ	Λεωφ. Μικρά	Λεωφ. Μεγάλα
B: Κόστος ελαστικού	200	550	550
Γ: Κόστος οχήματος (χωρίς ΦΠΑ)	25.000	150.000	250.000
Δ: Ετήσιο κόστος ασφάλισης	1.200	3.000	3.000
Ε: Ετήσιο κόστος οδηγού	25.000	30.000	30.000

Τα τέλη κυκλοφορίας (**Τ**) ορίζονται κάθε χρόνο από το Υπουργείο Οικονομικών

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 13/07/2012
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ της Τ.Υ.

ΣΟΦΑΔΕΣ 12/07/2012
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΓΟΥΛΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

ΘΕΟΠΟΥΛΑ ΚΑΛΟΣΤΥΠΗ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΟΦΑΔΩΝ

ΕΡΓΟ :
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΣΟΦΑΔΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ
ΕΤΟΣ 2012-2013

ΠΙΝΑΚΕΣ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ