

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ  
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ  
**ΔΗΜΟΣ ΣΟΦΑΔΩΝ**

**ΕΡΓΟ :**  
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ  
ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ  
ΔΗΜΟΥ ΣΟΦΑΔΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ  
2011-2012

Α.Μ. 14/2011

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα μελέτη αφορά στη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας, Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και Ειδικών σχολείων αρμοδιότητας του Δήμου Σοφάδων για το σχολικό έτος 2011 – 2012 με λεωφορεία Δ.Χ. ή ταξί, για τις διαδρομές, όπως αυτές ορίζονται κατά περίπτωση στο Παράρτημα Γ της διακήρυξης. Προσφορές μπορούν υποβάλλονται είτε για το σύνολο των δρομολογίων που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Γ της διακήρυξης είτε για μέρος αυτών. Στο ίδιο παράρτημα περιλαμβάνονται οι λεπτομέρειες για τα δρομολόγια.

Η μελέτη βασίζεται σε σχετικά έγγραφα των σχολείων, σε συνδυασμό με εκτίμηση των αποστάσεων των δρομολογίων σε χιλιόμετρα, βασισμένη στα αριθ. πρωτ. 94142/1582/05-07-2011 και από 16-08-2011 έγγραφα της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Καρδίτσας της Περιφέρειας Θεσσαλίας. Οι μεταφορές των μαθητών θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις :

- Του Π.Δ. 60/2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ, περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005.
- Του Π. Δ. 28/ΦΕΚ 1 Α'/15-1-1980 «Περί εκτελέσεως έργων και προμηθειών Ο. Τ. Α.».
- Του Ν. 3463/ΦΕΚ 114 Α/8-6-2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

- Του Ν. 2286/ΦΕΚ 19 Α'/1-2-1995 «Προμήθειες του Δημοσίου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
- Του Ν. 3731/ΦΕΚ 263 Α'/23-12-2008 «Αναδιοργάνωση της δημοτικής αστυνομίας και ρυθμίσεις λοιπών θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» και ιδιαίτερα την 13η παράγραφο του 20ου άρθρου.
- Του Ν. 3548/ΦΕΚ 68 Α'/20-3-2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
- Του Ν. 3801/ΦΕΚ 163 Α'/4-9-2009 «Ρυθμίσεις θεμάτων προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης».
- Του Ν. 3852/ΦΕΚ 87 Α'/7-6-2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Του Ν. 3861/ΦΕΚ 112 Α'/13-7-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο *Πρόγραμμα Διαύγεια* και άλλες διατάξεις».
- Του Ν. 3870/ΦΕΚ 138 Α'/9-8-2010 «Εκλογικές δαπάνες συνδυασμών και υποψηφίων και έλεγχος αυτών, κατά τις περιφερειακές και δημοτικές εκλογές», ιδίως δε την περίπτωση (η) της 10ης παραγράφου του 18ου άρθρου.
- Της Κοινής Υπουργικής Απόφασης ΙΒ/6071/ΦΕΚ 932 Β'/26-8-1998 «Μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης».
- Της Υπουργικής Απόφασης 21504/1771/4/26-6-1992 (ΦΕΚ 408 Β') «Περί καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών τύπων λεωφορείων».
- Της Υπουργικής Απόφασης Β-58841/5546/ ΦΕΚ 2165 Β/31-12-2010 «Αναπροσαρμογή των κομίστρων των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. της χώρας».
- Της Υπουργικής Απόφασης Α 5790/575/ΦΕΚ 756 Β/24-4-2009 «Καθορισμός κομίστρου για επιβατικά δημόσιας χρήσης (Ε. Δ. Χ.) αυτοκίνητα».

- Της Υπουργικής Απόφασης Α/οικ.17463/1654/ ΦΕΚ 566 Β/30-4-2010 «Καθορισμός κομίστρου για επιβατικά δημόσιας χρήσης (Ε. Δ. Χ.) αυτοκίνητα».
- Του Ν. 2446/ΦΕΚ 276 Α'/1996 «Τροποποίηση του Ν.711/77 (ΦΕΚ 284 Α') "περί ειδικών τουριστικών λεωφορείων" και άλλες διατάξεις».
- Του 8ου άρθρου του Ν. 3699/ΦΕΚ 199 Α'/2-10-2008 «Ειδική αγωγή και εκπαίδευση ατόμων με αναπηρία ή με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες», όπως τροποποιήθηκε με το 37ο άρθρο του Ν. 3794/ΦΕΚ 156 Α'/4-9-2009 «Ρύθμιση θεμάτων του πανεπιστημιακού και τεχνολογικού τομέα της ανώτατης εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις».
- Του Π. Δ. 346/ΦΕΚ 233 Α'/11-10-2001 «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις των οδηγιών 96/26 ΕΚ και 98/76 ΕΚ του Συμβουλίου, «Περί προσβάσεως στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και επιβατών και αμοιβαίας αναγνώρισεως των διπλωμάτων, πιστοποιητικών και άλλων τίτλων που διευκολύνουν την πραγμάτωση του δικαιώματος εγκαταστάσεως των μεταφορέων αυτών στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών μεταφορών».

Η συνολική δαπάνη ανέρχεται σε **643.524,24 ευρώ**.

Αναλύεται ως εξής:

**ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ:**  
**Φ.Π.Α. (13%):**

**569.490,48 ΕΥΡΩ**  
**74.033,76 ΕΥΡΩ**

ΣΟΦΑΔΕΣ 22/08/2011  
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΘΕΟΠΟΥΛΑ ΚΑΛΟΣΤΥΠΗ  
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ

## ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η ενδεικτική τιμή μονάδας για κάθε δρομολόγιο αντιστοιχεί στο μέγιστο ημερήσιο κόστος μετ' επιστροφής χωρίς Φ. Π. Α., όπως αυτό υπολογίζεται στον Πίνακα Δρομολογίων(Παράρτημα Γ'), σύμφωνα με ότι περιγράφεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές.

Το σχολικό έτος αρχίζει τη Δευτέρα 12/9/2011 και εκτιμάται ότι θα διαρκέσει 170 ημέρες, πλην εορτών και λοιπών αργιών.

A/A	Περιγραφή	Αριθμός Τιμολογίου	Είδος Μονάδας	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	Τιμή Μονάδας	ΔΑΠΑΝΗ
1.	Δρομολόγιο: Μελισσοχώρι – Δασοχώρι- Ανώγειο – Άμπελος – Αγία Παρασκευή - Σοφάδες	001	Ημέρα	170	90,54 €	15.391,80 €
2.	Δρομολόγιο: Μελισσοχώρι – Δασοχώρι- Ανώγειο – Άμπελος – Αγία Παρασκευή - Σοφάδες	001	Ημέρα	170	90,54 €	15.391,80 €
3.	Δρομολόγιο: Εκάρα – Γαβράκια – Ασημοχώρι – Λεοντάρι – Αχλαδιά – Ανάβρα - Σοφάδες	002	Ημέρα	170	157,30 €	26.741,00 €
4.	Δρομολόγιο: Εκάρα – Γαβράκια – Ασημοχώρι – Λεοντάρι – Ανάβρα – Αχλαδιά - Λεοντάρι	003	Ημέρα	170	75,66 €	12.862,20 €
5.	Δρομολόγιο: Εκάρα – Γαβράκια – Ασημοχώρι – Λεοντάρι – Ανάβρα – Αχλαδιά - Λεοντάρι	003	Ημέρα	170	75,66 €	12.862,20 €
6.	Δρομολόγιο: Φίλια – Μαυρακάδες – Σοφάδες	004	Ημέρα	170	77,20 €	13.124,00 €
7.	Δρομολόγιο: Πασχαλίτσα – Κυψέλη – Σοφάδες	005	Ημέρα	170	86,10 €	14.637,00 €
8.	Δρομολόγιο: Νέο Μοναστήρι – Γραμματικό – Νέο Ικόνιο – Γεφύρια – Σοφάδες	006	Ημέρα	170	139,50 €	23.715,00 €
9.	Δρομολόγιο: Καπιταδοκικό – Αγ. Βησσαρίος – Σοφάδες	007	Ημέρα	170	63,84 €	10.852,80 €
10.	Δρομολόγιο: Νέος οικισμός Σοφάδων – παλιός οικισμός Σοφάδων	008	Ημέρα	170	29,00 €	4.930,00 €
11.	Δρομολόγιο: Νέος οικισμός Σοφάδων – παλιός οικισμός Σοφάδων	008	Ημέρα	170	29,00 €	4.930,00 €
12.	Δρομολόγιο: Ερμήςτσι – Ματαράγκα – Πύργος Κιερίου – Μοσχολούρι – Σοφάδες	009	Ημέρα	170	72,74 €	12.365,80 €
13.	Δρομολόγιο: Ερμήςτσι – Ματαράγκα – Πύργος Κιερίου – Μοσχολούρι – Σοφάδες	009	Ημέρα	170	72,74 €	12.365,80 €
14.	Δρομολόγιο: Πύργος Κιερίου – Ματαράγκα	010	Ημέρα	170	17,80 €	3.026,00 €
15.	Δρομολόγιο: Λουτροπηγή – Κέδρος	011	Ημέρα	170	164,22 €	27.917,40 €
16.	Δρομολόγιο: Παληούρι – Λουτρό – Κέδρος – Ανάβρα -	012	Ημέρα	170	124,62 €	24.185,40 €

	Λεοντάρι					
17.	Δρομολόγιο: Άμπελος – Σοφάδες	013	Ημέρα	170	14,24 €	2.420,80 €
18.	Δρομολόγιο: Μαυρακάδες – Σοφάδες	014	Ημέρα	170	17,22 €	2.927,40 €
19.	Δρομολόγιο: Αγ. Βησσάριος – Σοφάδες	015	Ημέρα	170	8,26 €	1.404,20 €
20.	Δρομολόγιο: Ν. Ικόνιο – Σοφάδες	016	Ημέρα	170	21,68 €	3.685,60 €
21.	Δρομολόγιο: Γεφύρια – Σοφάδες	017	Ημέρα	170	17,22 €	2.927,40 €
22.	Δρομολόγιο: Αγ. Βησσάριος – Σοφάδες	018	Ημέρα	170	8,26 €	1.404,20 €
23.	Δρομολόγιο: Μελισσοχώρι – Καρποχώρι	019	Ημέρα	170	19,38 €	3.294,60 €
24.	Δρομολόγιο: Μελισσοχώρι – Καρποχώρι	019	Ημέρα	170	19,38 €	3.294,60 €
25.	Δρομολόγιο: Μελισσοχώρι – Καρποχώρι	019	Ημέρα	170	19,38 €	3.294,60 €
26.	Δρομολόγιο: Δασοχώρι – Καρποχώρι	020	Ημέρα	170	13,42 €	2.281,40 €
27.	Δρομολόγιο: Δασοχώρι – Καρποχώρι	020	Ημέρα	170	13,42 €	2.281,40 €
28.	Δρομολόγιο: Δασοχώρι – Καρποχώρι	020	Ημέρα	170	13,42 €	2.281,40 €
29.	Δρομολόγιο: Αγ. Παρασκευή - Καρποχώρι	021	Ημέρα	170	7,46 €	1.268,20 €
30.	Δρομολόγιο: Αγ. Παρασκευή - Καρποχώρι	021	Ημέρα	170	7,46 €	1.268,20 €
31.	Δρομολόγιο: Αγ. Παρασκευή - Καρποχώρι	021	Ημέρα	170	7,46 €	1.268,20 €
32.	Δρομολόγιο: Κτημένη – Ανάβρα	022	Ημέρα	170	13,74 €	2.335,80 €
33.	Δρομολόγιο: Καππαδοκικό – Ανάβρα	023	Ημέρα	170	19,38 €	3.294,60 €
34.	Δρομολόγιο: Καππαδοκικό – Ανάβρα	023	Ημέρα	170	19,38 €	3.294,60 €
35.	Δρομολόγιο: Καππαδοκικό – Ανάβρα	023	Ημέρα	170	19,38 €	3.294,60 €
36.	Δρομολόγιο: Καππαδοκικό – Ανάβρα	023	Ημέρα	170	19,38 €	3.294,60 €
37.	Δρομολόγιο: Φίλια – Ανάβρα	024	Ημέρα	170	16,40 €	2.788,00 €
38.	Δρομολόγιο: Φίλια – Ανάβρα	024	Ημέρα	170	16,40 €	2.788,00 €
39.	Δρομολόγιο: Φίλια – Ανάβρα	024	Ημέρα	170	16,40 €	2.788,00 €
40.	Δρομολόγιο: Μαυρακάδες – Ανάβρα	025	Ημέρα	170	13,42 €	2.281,40 €
41.	Δρομολόγιο: Ασημοχώρι - Λεοντάρι	026	Ημέρα	170	5,96 €	1.013,20 €
42.	Δρομολόγιο: Ασημοχώρι - Λεοντάρι	026	Ημέρα	170	5,96 €	1.013,20 €
43.	Δρομολόγιο: Ασημοχώρι - Λεοντάρι	026	Ημέρα	170	5,96 €	1.013,20 €
44.	Δρομολόγιο: Γραμματικό - Λεοντάρι	027	Ημέρα	170	17,90 €	3.043,00 €
45.	Δρομολόγιο: Αχλαδιά - Λεοντάρι	028	Ημέρα	170	2,98 €	506,60 €
46.	Δρομολόγιο: Αχλαδιά - Λεοντάρι	028	Ημέρα	170	2,98 €	506,60 €
47.	Δρομολόγιο: Αχλαδιά - Λεοντάρι	028	Ημέρα	170	2,98 €	506,60 €

48.	Δρομολόγιο: Λουτρό – Κέδρος	029	Ημέρα	170	5,96 €	1.013,20 €
49.	Δρομολόγιο: Λουτρό – Κέδρος	029	Ημέρα	170	5,96 €	1.013,20 €
50.	Δρομολόγιο: Βαθύλακκος – Κέδρος	030	Ημέρα	170	31,64 €	5.378,80 €
51.	Δρομολόγιο: Θραψίμι – Κέδρος	031	Ημέρα	170	13,74 €	2.335,80 €
52.	Δρομολόγιο: Πασχαλίτσα – Κυψέλη	032	Ημέρα	170	11,92 €	2.026,40 €
53.	Δρομολόγιο: Ερμηίτσι - Ματαράγκα	033	Ημέρα	170	7,46 €	1.268,20 €
54.	Δρομολόγιο: Ερμηίτσι - Ματαράγκα	033	Ημέρα	170	7,46 €	1.268,20 €
55.	Δρομολόγιο: Ερμηίτσι - Ματαράγκα	033	Ημέρα	170	7,46 €	1.268,20 €
56.	Δρομολόγιο: Πύργος Κιερίου – Ματαράγκα	034	Ημέρα	170	5,96 €	1.013,20 €
57.	Δρομολόγιο: Γραμματικό – Λεοντάρι	035	Ημέρα	170	17,90 €	3.043,00 €
58.	Δρομολόγιο: Γραμματικό – Λεοντάρι	035	Ημέρα	170	17,90 €	3.043,00 €
59.	Δρομολόγιο: Κτημένη – Λεοντάρι	036	Ημέρα	170	21,80 €	3.706,00 €
60.	Δρομολόγιο: Κέδρος – Λεοντάρι	037	Ημέρα	170	25,34 €	4.307,80 €
61.	Δρομολόγιο: Βελεσιώτες Δομοκού - Σοφιάδα Δομοκού - Σοφάδες	038	Ημέρα	170	47,04 €	7.996,80 €
62.	Δρομολόγιο: Βαρδαλή Δομοκού – Σοφάδες	039	Ημέρα	170	45,54 €	7.741,80 €
63.	Δρομολόγιο: Κρύα Βρύση – Γεωργικό – Σοφάδες	040	Ημέρα	170	42,56 €	7.235,20 €
64.	Δρομολόγιο: Μεσενικόλας – Σοφάδες	041	Ημέρα	170	66,46 €	11.298,20 €
65.	Δρομολόγιο: Συκεώνα – Παλαμάς – Ερμηίτσι – Σοφάδες	042	Ημέρα	170	58,96 €	10.023,20 €
66.	Δρομολόγιο: Καρδίτσα – Σοφάδες	043	Ημέρα	170	29,96 €	5.093,20 €
67.	Δρομολόγιο: Καρδίτσα – Σοφάδες	043	Ημέρα	170	29,96 €	5.093,20 €
68.	Δρομολόγιο: Καρδίτσα – Σοφάδες	043	Ημέρα	170	29,96 €	5.093,20 €
69.	Δρομολόγιο: Καρδίτσα – Ματαράγκα – Σοφάδες	044	Ημέρα	170	40,38 €	6.864,60 €
70.	Δρομολόγιο: Μαυρομάτι – Λοξάδα – Σοφάδες	045	Ημέρα	170	64,92 €	11.036,40 €
71.	Δρομολόγιο: Καρδίτσα – Μέλισσα – Σοφάδες	046	Ημέρα	170	43,38 €	7.374,60 €
72.	Δρομολόγιο: Ρεντίνα – Σοφάδες	047	Ημέρα	170	84,36 €	14.341,20 €
73.	Δρομολόγιο: Παλαμάς – Σοφάδες	048	Ημέρα	170	36,60 €	6.222,00 €
74.	Δρομολόγιο: Καλλιφώνι – Φίλια – Σοφάδες	049	Ημέρα	170	44,04 €	7.486,80 €
75.	Δρομολόγιο: Βλοχός – Σοφάδες	050	Ημέρα	170	36,60 €	6.222,00 €
76.	Δρομολόγιο: Καλογριανά – Σοφάδες	051	Ημέρα	170	47,04 €	7.996,80 €
77.	Δρομολόγιο: Σαραντάπορο – Σοφάδες	052	Ημέρα	170	90,64 €	15.408,80 €

	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>474.575,40 €</b>
	<b>ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ 20%</b>	<b>94.915,08 €</b>
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>569.490,48 €</b>
	<b>Φ.Π.Α. 13%</b>	<b>74.033,76 €</b>
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>643.524,24 €</b>

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 22/08/2011  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ της Τ.Υ.

ΣΟΦΑΔΕΣ 22/08/2011  
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΓΟΥΛΑΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

ΘΕΟΠΟΥΛΑ ΚΑΛΟΣΤΥΠΗ  
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ  
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ  
**ΔΗΜΟΣ ΣΟΦΑΔΩΝ**

**ΕΡΓΟ :**  
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ  
ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ  
ΔΗΜΟΥ ΣΟΦΑΔΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ  
ΕΤΟΣ 2011-2012

## **ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ**

**A.T: 001**

**Δρομολόγιο: Μελισοχώρι - Δασοχώρι- Ανώγειο - Άμπελος - Αγία Παρασκευή - Σοφάδες,** ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **90,54 €** (Ενενήντα ευρώ και πενήντα τέσσερα λεπτά).

**A.T: 002**

**Δρομολόγιο: Εκάρα - Γαβράκια - Ασημοχώρι - Λεοντάρι - Αχλαδιά - Ανάβρα - Σοφάδες,** ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **157,30 €** (Εκατόν πενήντα επτά ευρώ και τριάντα λεπτά).

**A.T: 003**

**Δρομολόγιο: Εκάρα - Γαβράκια - Ασημοχώρι - Λεοντάρι - Ανάβρα - Αχλαδιά - Λεοντάρι,** ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **75,66 €** (Εβδομήντα πέντε ευρώ και εξήντα έξι λεπτά).

**A.T: 004**

**Δρομολόγιο: Φίλια - Μαυραχάδες - Σοφάδες,** ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **77,20 €** (Εβδομήντα επτά ευρώ και είκοσι λεπτά).

**A.T: 005**

**Δρομολόγιο: Πασχαλίτσα – Κυψέλη – Σοφάδες**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **86,10 €** (Ογδόντα έξι ευρώ και δέκα λεπτά).

**A.T: 006**

**Δρομολόγιο: Νέο Μοναστήρι – Γραμματικό – Νέο Ικόνιο – Γεφύρια – Σοφάδες**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **139,50 €** (Εκατόν τριάντα εννιά ευρώ και πενήντα λεπτά).

**A.T: 007**

**Δρομολόγιο: Καπαδοκικό – Αγ. Βησσάριος – Σοφάδες**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **63,84 €** (Εξήντα τρία ευρώ και ογδόντα τέσσερα λεπτά).

**A.T: 008**

**Δρομολόγιο: Νέος οικισμός Σοφάδων – παλιός οικισμός Σοφάδων**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **29,00 €** (Είκοσι εννιά ευρώ).

**A.T: 009**

**Δρομολόγιο: Ερμήτσι – Ματαράγκα – Πύργος Κιερίου – Μοσχολούρι – Σοφάδες**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **72,74 €** (Εβδομήντα δύο ευρώ και εβδομήντα τέσσερα λεπτά).

**A.T: 010**

**Δρομολόγιο: Πύργος Κιερίου - Ματαράγκα**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **17,80 €** (Δέκα επτά ευρώ και ογδόντα λεπτά).

**A.T: 011**

**Δρομολόγιο: Λουτροπηγή - Κέδρος**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **164,22 €** (Εκατόν εξήντα τέσσερα ευρώ και είκοσι δύο λεπτά).

**A.T: 012**

**Δρομολόγιο: Παληούρι - Λουτρό - Κέδρος - Ανάβρα - Λεοντάρι**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **124,62 €** (Εκατόν είκοσι τέσσερα ευρώ και εξήντα δύο λεπτά).

**A.T: 013**

**Δρομολόγιο: Άμπελος - Σοφάδες**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **14,24 €** (Δέκα τέσσερα ευρώ και είκοσι τέσσερα λεπτά).

**A.T: 014**

**Δρομολόγιο: Μαυρακάδες - Σοφάδες**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **17,22 €** (Δέκα επτά ευρώ και είκοσι δύο λεπτά).

**A.T: 015**

**Δρομολόγιο: Αγ. Βησάριος – Σοφάδες**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **8,26 €** (Οκτώ ευρώ και είκοσι έξι λεπτά).

**A.T: 016**

**Δρομολόγιο: Ν. Ικόνιο – Σοφάδες**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **21,68 €** (Είκοσι ένα ευρώ και εξήντα οκτώ λεπτά).

**A.T: 017**

**Δρομολόγιο: Γεφύρια – Σοφάδες**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **17,22 €** (Δέκα επτά ευρώ και είκοσι δύο λεπτά).

**A.T: 018**

**Δρομολόγιο: Αγ. Βησάριος – Σοφάδες**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **8,26 €** (Οκτώ ευρώ και είκοσι έξι λεπτά).

**A.T: 019**

**Δρομολόγιο: Μελισσοχώρι – Καρποχώρι**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **19,38 €** (Δέκα εννιά ευρώ και τριάντα οκτώ λεπτά).

**A.T: 020**

**Δρομολόγιο: Δασοχώρι – Καρποχώρι**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **13,42 €** (Δεκατρία ευρώ και σαράντα δύο λεπτά).

**A.T: 021**

**Δρομολόγιο: Αγ. Παρασκευή - Καρποχώρι**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **7,46 €** (Επτά ευρώ και σαράντα έξι λεπτά).

**A.T: 022**

**Δρομολόγιο: Κτημένη - Ανάβρα**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **13,74 €** (Δέκα τρία ευρώ και εβδομήντα τέσσερα λεπτά).

**A.T: 023**

**Δρομολόγιο: Καππαδοκικό - Ανάβρα**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **19,38 €** (Δέκα εννιά ευρώ και τριάντα οκτώ λεπτά).

**A.T: 024**

**Δρομολόγιο: Φίλια - Ανάβρα**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **16,40 €** (Δέκα έξι ευρώ και σαράντα λεπτά).

**A.T: 025**

**Δρομολόγιο: Μαυρακάδες - Ανάβρα**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **13,42 €** (Δεκατρία ευρώ και σαράντα δύο λεπτά).

**A.T: 026**

**Δρομολόγιο: Ασημοχώρι - Λεοντάρι**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **5,96 €** (Πέντε ευρώ και ενενήντα έξι λεπτά).

**A.T: 027**

**Δρομολόγιο: Γραμματικό - Λεοντάρι**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **17,90 €** (Δέκα επτά ευρώ και ενενήντα λεπτά).

**A.T: 028**

**Δρομολόγιο: Αχλαδιά - Λεοντάρι**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **2,98 €** (Δύο ευρώ και ενενήντα οκτώ λεπτά).

**A.T: 029**

**Δρομολόγιο: Λουτρό - Κέδρος**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **5,96 €** (Πέντε ευρώ και ενενήντα έξι λεπτά).

**A.T: 030**

**Δρομολόγιο: Βαθύλακκος - Κέδρος**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **31,64 €** (Τριάντα ένα ευρώ και εξήντα τέσσερα λεπτά).

**A.T: 031**

**Δρομολόγιο: Θραψίμι - Κέδρος**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **13,74 €** (Δέκα τρία ευρώ και εβδομήντα τέσσερα λεπτά).

**A.T: 032**

**Δρομολόγιο: Πασχαλίτσα - Κυψέλη**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **11,92 €** (Εντεκα ευρώ και ενενήντα δύο λεπτά).

**A.T: 033**

**Δρομολόγιο: Ερμήτσι - Ματαράγκα**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **7,46 €** (Επτά ευρώ και σαράντα έξι λεπτά).

**A.T: 034**

**Δρομολόγιο: Πύργος Κιερίου - Ματαράγκα**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **5,96 €** (Πέντε ευρώ και ενενήντα έξι λεπτά).

**A.T: 035**

**Δρομολόγιο: Γραμματικό - Λεοντάρι**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **17,90 €** (Δέκα επτά ευρώ και ενενήντα λεπτά).

**A.T: 036**

**Δρομολόγιο: Κτημένη - Λεοντάρι**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **21,80 €** (Είκοσι ένα ευρώ και ογδόντα λεπτά).

**A.T: 037**

**Δρομολόγιο: Κέδρος - Λεοντάρι**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **25,34 €** (Είκοσι πέντε ευρώ και τριάντα τέσσερα λεπτά).

**A.T: 038**

**Δρομολόγιο: Βελεσιώτες Δομοκού - Σοφιάδα Δομοκού - Σοφάδες**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **47,04 €** (Σαράντα επτά ευρώ και τέσσερα λεπτά).

**A.T: 039**

**Δρομολόγιο: Βαρδαλή Δομοκού – Σοφάδες**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **45,54 €** (Σαράντα πέντε ευρώ και πενήντα τέσσερα λεπτά).

**A.T: 040**

**Δρομολόγιο: Κρύα Βρύση – Γεωργικό – Σοφάδες**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **42,56 €** (Σαράντα δύο ευρώ και πενήντα έξι λεπτά).

**A.T: 041**

**Δρομολόγιο: Μεσενικόλας – Σοφάδες**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **66,46 €** (Εξήντα έξι ευρώ και σαράντα έξι λεπτά).

**A.T: 042**

**Δρομολόγιο: Συκεώνα – Παλαμάς – Ερμήτσι – Σοφάδες**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **58,96 €** (Πενήντα οκτώ ευρώ και ενενήντα έξι λεπτά).

**A.T: 043**

**Δρομολόγιο: Καρδίτσα – Σοφάδες**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **29,96 €** (Είκοσι εννιά ευρώ και ενενήντα έξι λεπτά).

**A.T: 044**

**Δρομολόγιο: Καρδίτσα – Ματαράγκα – Σοφάδες**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **40,38 €** (Σαράντα ευρώ και τριάντα οκτώ λεπτά).

**A.T: 045**

**Δρομολόγιο: Μαυρομάτι – Λοξάδα – Σοφάδες,** ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **64,92 €** (Εξήντα τέσσερα ευρώ και ενενήντα δύο λεπτά).

**A.T: 046**

**Δρομολόγιο: Καρδίτσα – Μέλισσα – Σοφάδες,** ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **43,38 €** (Σαράντα τρία ευρώ και τριάντα οκτώ λεπτά).

**A.T: 047**

**Δρομολόγιο: Ρεντίνα – Σοφάδες,** ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **84,36 €** (Ογδόντα τέσσερα ευρώ και τριάντα έξι λεπτά).

**A.T: 048**

**Δρομολόγιο: Παλαμάς – Σοφάδες,** ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **36,60 €** (Τριάντα έξι ευρώ και εξήντα λεπτά).

**A.T: 049**

**Δρομολόγιο: Καλλιφώνι – Φίλια – Σοφάδες,** ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **44,04 €** (Σαράντα τέσσερα ευρώ και τέσσερα λεπτά).

**A.T: 050**

**Δρομολόγιο: Βλοχός – Σοφάδες,** ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **36,60 €** (Τριάντα έξι ευρώ και εξήντα λεπτά).

**A.T: 051**

**Δρομολόγιο: Καλογριανά – Σοφάδες**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **47,04 €** (Σαράντα επτά ευρώ και τέσσερα λεπτά).

**A.T: 052**

**Δρομολόγιο: Σαραντάπορο – Σοφάδες**, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Μελέτης ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα = **90,64 €** (Ενενήντα ευρώ και εξήντα τέσσερα λεπτά).

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 22/08/2011  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ της Τ.Υ.

ΣΟΦΑΔΕΣ 22/08/2011  
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΓΟΥΛΑΣ  
ΠΤ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

ΘΕΟΠΟΥΛΑ ΚΑΛΟΣΤΥΠΗ  
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ

## **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Οι κάτωθι τεχνικές προδιαγραφές αφορούν τη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας, Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και Ειδικών σχολείων αρμοδιότητας του Δήμου Σοφάδων για την αντιμετώπιση αναγκών κατά το σχολικό έτος 2011 - 2012, οι οποίες κρίνονται ως άμεσες και επιτακτικές. Πιο αναλυτικά, οι προδιαγραφές αυτές έχουν ως εξής :

### **A. Τρόπος μεταφοράς μαθητών - Υποχρεώσεις αναδόχου για κάθε δρομολόγιο**

Ο ανάδοχος για κάθε δρομολόγιο αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει για όλη τη διάρκεια του σχολικού έτους, κατά τις καθορισμένες ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων, τα απαιτούμενα μεταφορικά μέσα (ταξί, λεωφορεία ή ειδικά αναπηρικά οχήματα) για τη μεταφορά των μαθητών. Υποχρεώνεται δε να ακολουθεί τα δρομολόγια σύμφωνα με την περιγραφή τους στον Πίνακα Δρομολογίων που περιλαμβάνεται στην παρούσα μελέτη.

Το μεταφορικό μέσο πρέπει υποχρεωτικά να παραλαμβάνει τους μαθητές από συγκεκριμένα σημεία (στάσεις) της προκαθορισμένης διαδρομής, τα οποία θα καθοριστούν από το Διευθυντή του σχολείου, ύστερα από συνεννόηση με τους κηδεμόνες των μαθητών. Κατά την επιστροφή, αφού ληφθεί υπόψη η κυκλοφοριακή κατάσταση του οδικού δικτύου (οδοί διπλής κατεύθυνσης – μονόδρομοι) για να καθοριστεί το δρομολόγιο επιστροφής, θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία από τα οποία είχαν παραληφθεί.

Οι ημέρες κατά τις οποίες διεξάγονται εκδηλώσεις των σχολείων ή πραγματοποιούνται εκπαιδευτικές επισκέψεις θεωρούνται ημέρες λειτουργίας του σχολείου, όταν γίνονται εντός του ωραρίου λειτουργίας αυτού.

Όσον αφορά τις καθημερινές μεταφορές των μαθητών από και προς τα σχολεία, ως πλήρης χαρακτηρίζεται η διαδρομή με αρχή το πρώτο σημείο παραλαβής μαθητή, σύμφωνα με ότι ορίζει ο Διευθυντής του σχολείου, και τέρμα την αποβίβαση στο σχολείο, η οποία επαναλαμβάνεται στο τέλος της σχολικής ημέρας κατά την αντίθετη κατεύθυνση. Η χιλιομετρική απόσταση ενός δρομολογίου, η οποία αναφέρεται στην αντίστοιχη στήλη του Πίνακα Δρομολογίων, εκτιμάται κατά τη μία κατεύθυνση. Για την εκτίμηση του μέγιστου ημερήσιου κόστους με βάση τον τύπο του παραρτήματος της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 35415/28-07-2011 «Μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης από τους Δήμους», τα έμφορτα χιλιόμετρα μαθητών προκύπτουν πολλαπλασιάζοντας επί δύο τη χιλιομετρική απόσταση του δρομολογίου.

Η οριστική διαδρομή των δρομολογίων, οι στάσεις, καθώς και η ώρα αναχώρησης από το σημείο εκκίνησης του δρομολογίου και οι ώρες άφιξης στο σχολείο και αναχώρησης από αυτό θα οριστικοποιηθούν το Σεπτέμβριο από τους Διευθυντές των σχολείων (με την επιφύλαξη των όσων αναφέρονται στην επόμενη παράγραφο).

Ο Διευθυντής του σχολείου έχει τη δυνατότητα, μετά από σχετική αιτιολόγηση, τροποποίησης του δρομολογίου του μεταφορικού μέσου σε συνεννόηση με τον ανάδοχο, όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μετεγγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους.

Με στόχο να φτάνουν τα μεταφορικά μέσα στο σχολείο το νωρίτερο 20 λεπτά και το αργότερο 10 λεπτά πριν από την έναρξη των μαθημάτων, οι Διευθυντές των σχολείων μαζί με τους αντίστοιχους μεταφορείς θα λαμβάνουν υπόψη τους το σημείο έναρξης κάθε δρομολογίου, τον αριθμό και τα σημεία των στάσεων, τα φανάρια κυκλοφορίας και τις λοιπές κυκλοφοριακές συνθήκες, ώστε να διαμορφώσουν πλήρως τα δρομολόγια και να ορίσουν τα καταλληλότερα χρονικά σημεία διέλευσης από κάθε στάση παραλαβής μαθητών τόσο κατά τα πρωινά όσο και κατά τα μεσημεριανά δρομολόγια. Στη συνέχεια θα ενημερώσουν τους γονείς / κηδεμόνες, ώστε οι μαθητές να βρίσκονται κάθε πρωί στη στάση παραλαβής τους τουλάχιστον 10 λεπτά πριν το καθορισμένο χρονικό σημείο διέλευσης του μεταφορικού μέσου από αυτή, ενώ να είναι

γνωστές και οι αντίστοιχες ώρες παράδοσης των μαθητών στα μεσημεριανά δρομολόγια προς διευκόλυνση και των γονέων / κηδεμόνων.

Κατά τις ημέρες των εξετάσεων, οι ώρες άφιξης και αποχώρησης από το σχολείο θα καθορίζονται σε συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου και με σκοπό την έγκαιρη μεταφορά των μαθητών δεδομένου του προγράμματος των εξετάσεων.

Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις.

Ο ανάδοχος για κάθε δρομολόγιο πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών. Σε περίπτωση κατά την οποία το μεταφορικό μέσο περάσει από καθορισμένο σημείο παραλαβής νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα, ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να περιμένει ως την καθορισμένη ώρα παραλαβής του μαθητή. Σε περίπτωση αργοπορίας του μαθητή, ο οδηγός θα μπορεί να περιμένει 10 λεπτά το πολύ και στη συνέχεια, μετά από τηλεφωνική επικοινωνία με το σχολείο και αντίστοιχη έγκριση του υπεύθυνου δρομολογίων του σχολείου, θα μπορεί να φύγει.

Για την αναχώρηση από το σχολείο μετά τη λήξη των μαθημάτων, κάθε μεταφορικό μέσο πρέπει να βρίσκεται στο χώρο του σχολείου 15 λεπτά πριν από τη λήξη των μαθημάτων.

Οι μεταφερόμενοι μαθητές πρέπει να κάθονται ήσυχα στα καθίσματα, φορώντας τις ζώνες ασφαλείας, και να μην ενοχλούν τον οδηγό ή τους συμμαθητές τους. Απαγορεύεται η είσοδος και η παραμονή στα μεταφορικά μέσα κάθε προσώπου εκτός από τον οδηγό, τον / την συνοδό, τους μεταφερόμενους μαθητές και μαθήτριες και τους εκπαιδευτικούς που ενδεχομένως μεταφέρονται.

Ο ανάδοχος θα διαβεβαιώνει την απρόσκοπτη εκτέλεση κάθε δρομολογίου που θα έχει αναλάβει και για αυτό θα έχει στη διάθεσή του εφεδρικά μεταφορικά μέσα ανάλογα και εξ ίσου κατάλληλα, σύμφωνα με τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της διακήρυξης, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία (π.χ. βλάβη) θα ματαιώνει την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου. Πάντως, σύμφωνα και με τους σχετικούς όρους της διακήρυξης,

χρειάζεται να μας δηλώσει τον αριθμό κυκλοφορίας ενός εφεδρικού οχήματος, οπωσδήποτε διαφορετικού από τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν για κάθε δρομολόγιο, διαθέσιμου για τη διεξαγωγή ενός (1) έως πέντε (5) δρομολογίων. Σε περίπτωση που τα δρομολόγια που διεκδικεί ένας υποψήφιος ανάδοχος είναι περισσότερα από πέντε, τότε αντίστοιχα τα εφεδρικά οχήματα πρέπει να είναι περισσότερα από ένα. Για παράδειγμα, ένας υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει οπωσδήποτε, αν διεκδικεί 8 δρομολόγια, να δηλώσει τουλάχιστον 2 εφεδρικά οχήματα, αν διεκδικεί 14 δρομολόγια, να δηλώσει τουλάχιστον 3 εφεδρικά οχήματα κ.τ.λ.

Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να εξασφαλίζει ότι κάθε μεταφορικό μέσο που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι τέτοιας χωρητικότητας ώστε να εξυπηρετεί τα παιδιά που θα χρησιμοποιούν το αντίστοιχο δρομολόγιο, σύμφωνα με τον Πίνακα Δρομολογίων της παρούσας μελέτης.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διατηρεί κατά τις ώρες εκτέλεσης του δρομολογίου για τη μεταφορά των παιδιών εξουσιοδοτημένο υπάλληλό του, ο οποίος θα εποπτεύει την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς και θα αναλαμβάνει την άμεση ρύθμιση κάθε σχετικού ζητήματος που προκύπτει ή την άρση κάθε άλλης ανωμαλίας ή εμποδίου και γενικά θα λαμβάνει χωρίς χρονοτριβή κάθε κατάλληλο μέτρο για την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς των παιδιών. Ο ανάδοχος, πριν την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, οφείλει να δηλώσει στο Διευθυντή του κάθε σχολείου του οποίου έχει αναλάβει δρομολόγια το ονοματεπώνυμο και τα στοιχεία επικοινωνίας (τηλέφωνο κ. τ. λ.) του προαναφερόμενου εξουσιοδοτημένου υπάλληλού του.

Ο ανάδοχος για κάθε δρομολόγιο δεσμεύεται ότι θα διαθέτει τα μεταφορικά μέσα που αναφέρονται στην προσφορά του, η οποία είναι αναπόσπαστο μέρος της σύμβασής του, για τη μεταφορά των μαθητών.

Σε περίπτωση μόνιμης αντικατάστασης ενός οχήματος (π.χ. πώληση, απόσυρση κ.τ.λ.), ο ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει έγκαιρα τα απαραίτητα δικαιολογητικά και στοιχεία που θα πιστοποιούν ότι το όχημα που το αντικαθιστά πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους διακήρυξης της παρούσας διαδικασίας. Η αντικατάσταση αυτή θα είναι δυνατή μόνο αφού θα έχει δοθεί αντίστοιχη έγκριση της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου.

Σε περίπτωση έγγραφων καταγγελιών των γονέων / κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση των υποχρεώσεων του αναδόχου που υποβάλλονται στο Διευθυντή του σχολείου, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στα αντίστοιχα αρμόδια όργανα του Δήμου Σοφάδων την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων στον ανάδοχο του δρομολογίου.

Κάθε παράβαση των παραπάνω όρων επισύρει τις συνέπειες που προβλέπονται από τη διακήρυξη.

Ο ανάδοχος για κάθε δρομολόγιο που περιλαμβάνεται στον Πίνακα Δρομολογίων παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι του Δήμου Σοφάδων σε περίπτωση αιτιολογημένης από το Διευθυντή του αντίστοιχου σχολείου κατάργησης ή σύμπτυξης του δρομολογίου.

## **B. Οδηγοί**

Οι οδηγοί των χρησιμοποιούμενων οχημάτων υποχρεωτικά θα έχουν τα υπό του αντίστοιχου νομοθετικού πλαισίου οριζόμενα προσόντα (κατάλληλη επαγγελματική άδεια, προϋπηρεσία οδηγού κ. τ. λ.).

Ο ανάδοχος του αντίστοιχου δρομολογίου οφείλει να υποβάλλει στο φάκελο προσφοράς του υπεύθυνη δήλωση, με την οποία θα δεσμεύεται ότι πριν την υπογραφή σχετικής σύμβασης θα προσκομίσει για κάθε οδηγό που θα χρησιμοποιεί σε δρομολόγιο που θα έχει αναλάβει επικυρωμένα αντίγραφα των ταυτοτήτων τους, των αποσπασμάτων ποινικού μητρώου τους και των αποσπασμάτων πιστοποιητικού υγείας τους, καθώς και στοιχεία προϋπηρεσίας τους.

Οι οδηγοί οφείλουν να έχουν την ικανότητα και τον επαγγελματισμό που χρειάζεται ώστε να πραγματοποιήσουν την κάθε μεταφορά με απόλυτη ασφάλεια και πλήρη συνέπεια, καθώς και να έχουν καθ' όλα κόσμια συμπεριφορά.

Ο Διευθυντής ενός σχολείου έχει δικαίωμα να ζητήσει την αντικατάσταση οδηγού ή συνοδού, αν παρουσιάσει κακότροπο ή δύστροπο χαρακτήρα που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με μαθητές, εκπαιδευτικούς, γονείς, εφόσον τούτο καταγγελθεί έγγραφα και τεκμηριωμένα. Στην περίπτωση αυτή ο Δήμος Σοφάδων δύναται μετά τη διαπίστωση των καταγγελλομένων να ζητήσει μέχρι

και την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού από τον ανάδοχο, υποχρεωμένου τούτου να αποδεχθεί αυτή άνευ αντιρρήσεων και εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση.

Ειδικά ορίζεται και τονίζεται ότι οι οδηγοί των μεταφορικών μέσων οφείλουν να είναι ντυμένοι ευπρεπώς και η συμπεριφορά τους προς τους μαθητές, τους εκπαιδευτικούς, τους γονείς κ. τ. λ. να είναι ευγενική, ήρεμη και σοβαρή.

Θα τηρείται δελτίο κίνησης για κάθε μεταφορικό μέσο που θα υπογράφεται καθημερινά από το Διευθυντή του σχολείου ή ορισμένο εκπρόσωπό του, τον οδηγό και το συνοδό, τόσο κατά την ώρα άφιξης στο σχολείο όσο και κατά την ώρα αναχώρησης από αυτό.

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει σωστά και πλήρως τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί με υπαιτιότητά του, τότε αυτό συνεπάγεται τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επίσης, σε περιπτώσεις καθυστέρησης στην αναχώρηση του μεταφορικού μέσου από την αφετηρία, στην άφιξή του στο σχολείο ή στην αποχώρησή του από αυτό επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις. Οι σχετικές αποφάσεις επιβολής κυρώσεων επιβάλλονται από τα αρμόδια όργανα του Δήμου Σοφάδων.

### **Γ. Μεταφορικά μέσα**

Η μεταφορά των μαθητών θα γίνεται αποκλειστικά και μόνον με μεταφορικά μέσα που πληρούν απόλυτα τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις που ορίζουν οι ισχύοντες σχετικοί Νόμοι, Διατάγματα, Υπουργικές Αποφάσεις και Αστυνομικές διατάξεις για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

Τα μεταφορικά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση και γενική εμφάνιση. Επίσης, θα πρέπει να είναι καθαρά, θα διαθέτουν αναπαυτικά καθίσματα και, γενικότερα, όλες τις απαραίτητες για τους επιβάτες ανέσεις, καθώς και τον απαραίτητο εξοπλισμό (πυροσβεστήρες κ. τ. λ.), σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο. Θα φέρουν κιβώτιο Α' Βοηθειών, το οποίο θα βρίσκεται σε περίοπτη θέση, σύμφωνα με τα όσα σχετικά προβλέπονται από το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.

Τα ειδικά οχήματα που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά Ατόμων Με Ειδικές Ανάγκες (Α.Μ.Ε.Α.) με κινητικές αναπηρίες πρέπει οπωσδήποτε να διαθέτουν τα απαραίτητα συστήματα ασφαλείας για τα αναπηρικά αμαξίδια, σύμφωνα με τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις.

Θα έχουν απαραίτητα ενημερωμένο πιστοποιητικό καταλληλότητας (Κ. Τ. Ε. Ο.), δηλαδή το τελευταίο πιστοποιητικό από Δημόσιο ή Ιδιωτικό Κ. Τ. Ε. Ο., σύμφωνα με το νόμο. Για τα μεταφορικά μέσα, οι τεχνικές προδιαγραφές τους θα πρέπει να συμφωνούν με τα προβλεπόμενα από το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.

Τα οχήματα θα φέρουν υποχρεωτικά συσκευή ασύρματης επικοινωνίας ή κινητό τηλέφωνο, ώστε να επικοινωνούν άμεσα τόσο με το σχολείο και το γραφείο του αναδόχου του αντίστοιχου δρομολογίου όσο και μεταξύ τους. Ο ανάδοχος κάθε δρομολογίου υποχρεώνεται να γνωστοποιήσει το σύστημα αυτό στο Διευθυντή του αντίστοιχου σχολείου. Τα λεωφορεία θα φέρουν υποχρεωτικά και συστήματα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού σύμφωνα με τα όσα σχετικά προβλέπονται από τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις και θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου τη λέξη ΣΧΟΛΙΚΟ.

Απαγορεύεται ρητά η μεταφορά υπεράριθμων ή όρθιων επιβατών.

Για κάθε δρομολόγιο, ο ανάδοχος που το έχει αναλάβει είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στο Νόμο για την τήρηση των τεχνικών προδιαγραφών και των όρων της μελέτης και της διακήρυξης της παρούσας διαδικασίας, συνεπώς αναλαμβάνει και την πλήρη ευθύνη σε περίπτωση που δεν τηρήσει οποιονδήποτε από τους όρους αυτούς.

Επιπλέον, σε ότι αφορά τα ταξί, θα πρέπει οι πόρτες να ασφαρίζονται και να ανοίγουν μόνο από την εξωτερική πλευρά για τη μεγαλύτερη ασφάλεια των παιδιών, ώστε αυτά να μην μπορούν να τις ανοίγουν από μέσα.

#### **Δ. Ασφαλιστική κάλυψη**

Κάθε μεταφορικό μέσο που θα χρησιμοποιείται, κύριο ή εφεδρικό, από τον ανάδοχο του αντίστοιχου δρομολογίου για το έργο της μεταφοράς πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές

ζημιές, καθώς και ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη προς τους επιβαίνοντες, όπως επίσης και την κατά το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.

Η διάρκεια ισχύος των ανωτέρω ασφαλίσεων, κατά την οποία θα καλύπτονται υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτοι, πρέπει να καλύπτει οπωσδήποτε το χρόνο ως και το τέλος του σχολικού έτους 2011 - 2012.

Ο ανάδοχος για κάθε δρομολόγιο εγγυάται ότι όλα τα μεταφορικά μέσα που θα χρησιμοποιήσει θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.

Την ευθύνη των μαθητών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι της αποβίβασης για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία - στάσεις, έχει ο οδηγός και ο / η συνοδός του μεταφορικού μέσου, από κοινού και εξ' ολοκλήρου.

#### **Ε. Υπολογισμός κόστους δρομολογίων**

Σύμφωνα με το παράρτημα της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 35415/28-07-2011 «Μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης από τους Δήμους», ο υπολογισμός του κόστους δρομολογίου μεταφοράς μαθητών γίνεται σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο :

$$\mathbf{ΚΔ}=\mathbf{[\Sigma_i X_i(a_i A+\beta_i B+0,0000335\Gamma/\gamma_i)+((\Gamma/15+\Delta+T)/2496+E/1980)\alpha\Sigma X_i/\gamma_i]}\mathbf{x(1+Z)x(1+H)}$$

Όπου:

i: Τμήμα της γραμμής εντός ή εκτός πόλεως, με μικρή ή μεγάλη κλίση, μήκους  $X_i$  χιλιομέτρων όπου  $X_i$  ισούται με το μήκος της έμφορτης (με μαθητές) διαδρομής προσαυξημένο κατά 20%. Η προσαύξηση αυτή θεωρείται ότι καλύπτει το κόστος της διαδρομής του οχήματος χωρίς μαθητές. Στην περίπτωση χρήσης ειδικά διαμορφωμένων οχημάτων για τη μεταφορά των μαθητών των ΣΜΕΑ, το ανωτέρω κόστος μπορεί να προσαυξάνεται έως και 50%.

Συντελεστές Κοστολόγησης:

α<sub>i</sub>: συντελεστής κατανάλωσης καυσίμου στο τμήμα «i» (λίτρα ανά χιλιόμετρο).

β<sub>i</sub>: συντελεστής φθοράς ελαστικών στο τμήμα «i» (τεμάχια/χιλιόμετρο).

γ<sub>i</sub>: εμπορική ταχύτητα στο τμήμα «i» (χιλιόμετρα ανά ώρα).

Τιμές μονάδος:

A: τιμή καυσίμου (ευρώ ανά λίτρο).

B: τιμή ελαστικού (ευρώ ανά τεμάχιο).

Γ: κόστος οχήματος.

Δ: ετήσιο κόστος ασφάλισης.

Ε: ετήσιο κόστος οδηγού.

Τ: τέλη κυκλοφορίας οχήματος.

Άλλοι συντελεστές:

Z: προσαύξηση λόγω διοικητικών δαπανών = 25%.

H: προσαύξηση λόγω απροβλέπτων και ευλόγου κέρδους = 15%.

## **Ε. Συντελεστές κοστολόγησης**

Οι βασικοί παράγοντες λειτουργικού κόστους είναι : Καύσιμα, Ελαστικά και Συντήρηση οχημάτων για κάθε τύπο οχήματος και για κάθε είδος οδού, με κατάλληλη αναγωγή σε ενιαία μονάδα μήκους (ανά 1.000 χιλιόμετρα). Οι τύποι οχημάτων είναι τρεις :

1. **Μεγάλο λεωφορείο**, άνω των 20 θέσεων καθημένων στις υπεραστικές γραμμές ή άνω των 50 θέσεων συνολικά στις αστικές γραμμές
2. **Μικρό λεωφορείο**, από 12 έως 20 θέσεις καθημένων στις υπεραστικές γραμμές ή έως 50 θέσεις συνολικά στις αστικές γραμμές
3. **Ταξί ή αντίστοιχο όχημα**

Τα είδη οδών διακρίνονται σε τρεις κατηγορίες :

- **Εντός πόλεως**: ασφαλτος καλής βατότητας, με συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης αστικής κυκλοφορίας, αναπτύσσονται χαμηλές εμπορικές ταχύτητες με συχνές στάσεις.

- **Εκτός πόλεως:** άσφαλτος μέτριας βατότητας ή/και οδός με περιορισμένη ορατότητα, αναπτύσσονται μέσες εμπορικές ταχύτητες.
- **Χωματόδρομος ή άσφαλτος κακής βατότητας ή κίνηση σε χιόνι,** περιορισμένη ορατότητα, αναπτύσσονται χαμηλές εμπορικές ταχύτητες με μεγάλη φθορά στα ελαστικά και στο όχημα.

Για κάθε είδος οδού εξετάζονται δύο κατηγορίες κατά μήκος κλίσεων:

- **μικρές κλίσεις** 0-5%
- **μεγάλες κλίσεις** 5% και άνω

### Πίνακας συντελεστών κόστους καυσίμων «α»

Καταναλώσεις (λίτρα ανά 1.000 χιλιόμετρα)

Είδος Οδού	Κλίση Οδού	ΤΑΞΙ-λίτρα	Λεωφ. Μικρά λίτρα	Λεωφ. Μεγάλα λίτρα
<b>Εντός πόλεως</b>	Μικρή	117,8	202,9	458,7
	Μεγάλη	124,5	214,5	727,8
<b>Εκτός πόλεως</b>	Μικρή	108,1	186,2	381,2
	Μεγάλη	115,7	199,3	608,1
<b>Χώμα ή Χιόνι</b>	Μικρή	127,4	219,5	414,9
	Μεγάλη	133,5	230,0	633,7

### Πίνακας συντελεστών κόστους ελαστικών «β»

Καταναλώσεις (αριθμός ελαστικών ανά χιλιόμετρο)

Είδος Οδού	Κλίση Οδού	ΤΑΞΙ	Λεωφ. Μικρά	Λεωφ. Μεγάλα
<b>Εκτός πόλεως</b>	Μικρή	0, 0000574	0, 0000861	0,0000861
	Μεγάλη	0,0001439	0, 0002158	0,0002158
<b>Χώμα ή Χιόνι</b>	Μικρή	0, 0000666	0, 0000999	0,0000999
	Μεγάλη	0, 0001679	0, 0002519	0,0002519
<b>Εντός πόλεως</b>	Μικρή	0,0000528	0,0000793	0,0000793
	Μεγάλη	0, 0001326	0,0001990	0,0001990

### **Πινάκας εμπορικών ταχυτήτων «γ»**

Η μέση ταχύτητα (χλμ/ώρα) με την οποία κινούνται τα οχήματα, περιλαμβανομένου του χρόνου στις στάσεις, είναι η ακόλουθη.

<b>Είδος Οδού</b>	<b>Κλίση Οδού</b>	<b>ΤΑΞΙ</b>	<b>Λεωφ. Μικρά</b>	<b>Λεωφ. Μεγάλα</b>
<b>Εντός πόλεως</b>	Μικρή	30	18	15
	Μεγάλη	25	15	12
<b>Εκτός πόλεως</b>	Μικρή	55	45	45
	Μεγάλη	45	35	35
<b>Χώμα ή Χιόνι</b>	Μικρή	30	18	18
	Μεγάλη	25	8	8

### **Κόστος Οχημάτων**

Το ετήσιο κόστος οχημάτων αν και είναι μέρος του λειτουργικού κόστους εξετάζεται χωριστά και ανάγεται σε συντελεστή μοναδιαίου κόστους € / km.

Το κόστος που οφείλεται στο όχημα αποτελείται από το κόστος απόσβεσης του οχήματος, ασφάλιστρα, τέλη κυκλοφορίας και δαπάνες φύλαξης οχημάτων.

### **Απόσβεση οχημάτων**

Οι αποσβέσεις υπολογίζονται ετησίως ως το 1/15 της αξίας κτήσης του οχήματος. Εάν το όχημα απασχολείται αποκλειστικά από έναν εργοδότη (π.χ. από ένα δήμο) η συνολική ετήσια απόσβεση βαρύνει αυτόν άσχετα από τον αριθμό των εκτελεσθέντων χιλιομέτρων. Το κόστος απόσβεσης ανάγεται σε μοναδιαίο κόστος €/Km, βάσει των ετησίων χιλιομέτρων που αντιστοιχούν στο είδος και την κλίση του τμήματος της οδού.

### **Ασφάλιστρα - τέλη κυκλοφορίας**

Τα ασφάλιστρα προκύπτουν από τα σχετικά συμβόλαια ασφάλισης ανάλογα με τις απαιτήσεις του εργοδότη. Τα τέλη κυκλοφορίας ανά όχημα ορίζονται κάθε

χρόνο από το Υπουργείο Οικονομικών. Εάν το όχημα απασχολείται αποκλειστικά από έναν εργοδότη (π.χ. από ένα δήμο) η συνολική ετήσια δαπάνη για Ασφάλιστρα και τέλη κυκλοφορίας βαρύνει αυτόν άσχετα από τον αριθμό των εκτελεσθέντων χιλιομέτρων.

Το κόστος ασφάλισης και τελών κυκλοφορίας ανάγεται σε μοναδιαίο κόστος €/Km, βάσει των ετησίων χιλιομέτρων που αντιστοιχούν στο είδος και την κλίση του τμήματος της οδού.

### **Κόστος οδηγών**

Στις δαπάνες οδήγησης σημαντικός παράγοντας είναι η προϋπηρεσία του οδηγού και η οικογενειακή κατάσταση του. Λαμβάνεται υπόψη η μέση ετήσια δαπάνη οδηγού, ανάλογα με την σύνθεση του δυναμικού των οδηγών που συνίσταται στις ετήσιες αποδοχές με τις εργοδοτικές εισφορές. Ως μοναδιαίο κόστος δαπάνης οδήγησης λαμβάνεται η μέση ετήσια δαπάνη οδηγού για 8ωρο ημερησίως 22,5 εργάσιμες ημέρες το μήνα, για 11 μήνες.

Το κόστος οδηγού για κάθε τμήμα οδού ανάγεται σε μοναδιαίο κόστος €/Km, βάσει του μοναδιαίου κόστους οδήγησης και της μέσης εμπορικής ταχύτητας που αντιστοιχεί στο είδος και την κλίση του τμήματος της οδού.

Εάν ένας οδηγός απασχολείται αποκλειστικά από έναν εργοδότη (π.χ. από ένα δήμο) η συνολική ετήσια αποζημίωση του βαρύνει τον εργοδότη άσχετα από τον αριθμό των εκτελεσθέντων χιλιομέτρων. Λαμβανομένων υπόψη των αδειών, ρεπό, κλπ. για την πλήρη λειτουργία ενός λεωφορείου απαιτούνται ετησίως 1,2 οδηγοί για μία βάρδια και 2,4 οδηγοί για διπλή βάρδια. Αν το λεωφορείο απασχολείται με μονή ή διπλή βάρδια και τα Σαββατοκύριακα, ο αριθμός των απαιτούμενων οδηγών αυξάνει ανάλογα.

### **Λοιπές Δαπάνες**

Οι λοιπές δαπάνες, χαρακτηρίζονται ως πάγιες και περιλαμβάνουν το κόστος της Διοίκησης, του Γραφείου Κίνησης, του Λογιστηρίου, τις δαπάνες εισιτηρίων και διαχείρισης.

### **Κόστος Διοίκησης**

Το κόστος Διοίκησης περιλαμβάνει μισθοδοσία, αμοιβές και λοιπές παροχές της Διοίκησης (Διευθυντού, Διοικητικών Συμβούλων, Νομικού, Οικονομικού και Τεχνικού Συμβούλου).

### **Κόστος Γραφείου Κίνησης**

Κύριο κόστος για την λειτουργία του γραφείου κίνησης είναι ο ετήσιος μισθός και οι εργοδοτικές εισφορές των εργαζομένων στο γραφείο κίνησης.

### **Κόστος Λογιστηρίου**

Σημαντικότερο κονδύλι του κόστους του λογιστηρίου είναι ο ετήσιος μισθός και οι εργοδοτικές εισφορές των εργαζομένων του λογιστηρίου καθώς και το κόστος μηχανογράφησης.

### **Δαπάνες Συνοδού**

Περιλαμβάνεται η δαπάνη αποζημίωσης των συνοδών όπου αυτό απαιτείται από την διακήρυξη.

### **Δαπάνες Διαχείρισης**

Περιλαμβάνουν διάφορα κονδύλια, όπως ενοίκια, φωτισμός, ύδρευση, τηλεφωνικά τέλη, συνδρομές, συντήρηση και επισκευές κτιριακών εγκαταστάσεων (γραφεία, σταθμοί, υπόστεγα, στάσεις κλπ), συντήρηση και έξοδα κίνησης τυχόν οχημάτων διοικητικής χρήσης (όχι λεωφορείων).

### **Υπολογισμός των παραπάνω λοιπών δαπανών (παγίων)**

Οι παραπάνω δαπάνες υπολογίζονται σε ετήσια βάση και ανάγονται συνήθως ανά χιλιόμετρο. Βάσει της εμπειρίας και με συγκριτικά στοιχεία από Συμβάσεις Παροχής Μεταφορικού Έργου μεταξύ του Δήμων και ΚΤΕΛ που έχουν προκύψει από το πρόγραμμα «ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ» τόσο σε αστικές περιοχές όσο σε εκτός πόλεως διαδρομές, οι δαπάνες αυτές μπορούν να προϋπολογιστούν ως ίσες με το είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) του αθροίσματος του Λειτουργικού Κόστους, του Κόστους Οχημάτων και του Κόστους Οδηγών.

### **Απρόβλεπτα και εύλογο κέρδος**

Το σύνολο των παραπάνω δαπανών επιβαρύνεται κατά 15% για την κάλυψη τυχόν απρόβλεπτων εξόδων και του εύλογου κέρδους.

## Τιμές μονάδος

**A:** Η τιμή του καυσίμου κάθε μήνα εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου θα λαμβάνεται ίση με τη μέση τιμή όπως ορίζεται από τις αρμόδιες τοπικές αρχές.

Οι υπόλοιπες τιμές μονάδος, ορίζονται ως εξής:

Τιμή μονάδος (σε ευρώ)	<b>ΤΑΞΙ</b>	<b>Λεωφ. Μικρά</b>	<b>Λεωφ. Μεγάλα</b>
<b>B:</b> Κόστος ελαστικού	200	550	550
<b>Γ:</b> Κόστος οχήματος (χωρίς ΦΠΑ)	25.000	150.000	250.000
<b>Δ:</b> Ετήσιο κόστος ασφάλισης	1.200	3.000	3.000
<b>Ε:</b> Ετήσιο κόστος οδηγού	25.000	30.000	30.000

Τα τέλη κυκλοφορίας (**Τ**) ορίζονται κάθε χρόνο από το Υπουργείο Οικονομικών

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 22/08/2011  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ της Τ.Υ.

ΣΟΦΑΔΕΣ 22/08/2011  
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΓΟΥΛΑΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

ΘΕΟΠΟΥΛΑ ΚΑΛΟΣΤΥΠΗ  
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ  
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ  
**ΔΗΜΟΣ ΣΟΦΑΔΩΝ**

**ΕΡΓΟ :**  
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ  
ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ  
ΔΗΜΟΥ ΣΟΦΑΔΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ  
ΕΤΟΣ 2011-2012

## **ΠΙΝΑΚΕΣ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ**